

**מאת:** <mayamich08@gmail.com> מאיה ורפמן  
**נשלח:** יום חמישי 30 אפריל 2026 16:09  
**אל:** עינבל מיכלוביץ יוגב  
**עותק:** שירה לנדסמן; (Alon.Lalush@elbitsystems.com) הילה בן הראש חכמון; אלון ללוש אלי (m.pines87@gmail.com); מירי פינס אמיר (Micha.shahaf@gmail.com); מיכה שחף אורנית אגם; (diklacohe1@gmail.com) דקלה הרמן כהן; (elif@elal.co.il) פיינברג שירי רפפורט; (shellysh99@gmail.com); (ornitagam@gmail.com); bmgilad@gmail.com; office@barash-somech.co.il אורלי דהן; עודד שגב; מיכל מעין סימון; טלי פרוכטר  
**נושא:** זימון לישיבת מועצה 649 מן המנין 3.5.26 Re:

שלום לכולם,

ראשית נציין כי בניגוד לחוק (צו המועצות המקומיות, פקודת העירות וחוק חופש המידע) לא פורסמו תמלול או הקלטה של שלושת הישיבות האחרונות ולכן יש להסיר מסדר היום את הסעיף העוסק בבקשות לתיקון פרוטוקול. מכתב משפטי בנושא בטרם פנייה לערכאות תכף ישלח ליועץ המשפטי של המועצה. ראש המועצה לא רשאת להסתיר את התנהגות חבריה (כגון השלכת חפצים בישיבות ואיבוד עשתונות) וצריכה לפרסם תיעוד מלא והציבור הוא זה שישפוט.

מבקשת להוסיף לסדר היום את שתי השאלות הבאות:

1. מבקשת עדכון אודות סטטוס פרסום מכרזים למגרשים באיזור התעשייה בצור יגאל? מתי יפורסמו?
2. מבקשת לדעת האם המועצה מימנה את עלות העלון שהופץ לתושבים בנושא המתנס? ואם כן, מה הייתה העלות או החלק היחסי ששולם על ידי המועצה?

### הצעה לסדר: הקמת עמדות טעינה חשמליות ציבוריות

#### רקע

בשנים האחרונות חלה עלייה משמעותית בשימוש ברכבים חשמליים בישראל ובעולם, על רקע מדיניות להפחתת פליטות מזהמים, התקדמות טכנולוגית והוזלת עלויות. מגמה זו צפויה להימשך ואף להתעצם בעשור הקרוב. לצד זאת, זמינות תשתיות טעינה ציבוריות מהווה מרכיב קריטי ביכולת של רשויות מקומיות להתאים את עצמן למציאות התחבורתית החדשה. היעדר תשתית מספקת מקשה על בני המשפחה המתארחים ביישוב ועוברי אורח המתניידים ברכב חשמלי. עמדות טעינה ציבוריות אינן רק שירות לתושבי המקום, אלא גם כלי למשיכת מבקרים ולהיזוק הפעילות הכלכלית המקומית, באמצעות עידוד שהייה וצריכה בעסקים בזמן ההמתנה לטעינה.

#### שיקולים בעד הקמת עמדות טעינה ציבוריות

1. שיפור איכות הסביבה והפחתת זיהום אוויר – מעבר לרכבים חשמליים תורם להפחתת פליטות מזהמים וגזי חממה ומשפר את איכות החיים ביישוב.
2. מתן מענה לבני משפחה ומבקרים – עמדות טעינה מאפשרות לבני משפחה המגיעים להתארח ולמבקרים לשהות ביישוב ללא חשש מהיעדר פתרונות טעינה זמינים.
3. משיכת עוברי אורח ועידוד שהייה ביישוב – נהגים ברכבים חשמליים מתכננים את נסיעתם בהתאם לנקודות טעינה, והקמת תשתית תעודד עצירה יזומה ביישוב.
4. חיזוק העסקים המקומיים – בזמן טעינת הרכב נהגים ונוסעיהם נוטים לצרוך שירותים מקומיים כגון מסעדות, בתי קפה וחנויות, ובכך תורמים לכלכלה המקומית.
5. מיתוג היישוב כחדשני ומתקדם – הקמת תשתיות טעינה תורמת לתדמית היישוב כרשות הפועלת לקידום קיימות, חדשנות ושירותיות.
6. פוטנציאל לשיתופי פעולה – ניתן לקדם הקמה ותפעול באמצעות גורמים פרטיים תוך צמצום עלויות לרשות.

#### הצעת החלטה

המועצה המקומית מחליטה לקדם תכנית להקמת עמדות טעינה חשמליות ציבוריות בשטחי הרשות, בדגש על אזורים בעלי פוטנציאל תנועת מבקרים ועוברי אורח, לרבות מרכזים מסחריים, מוקדי בילוי, חניונים ציבוריים וצירי תנועה מרכזיים.

המועצה מנחה את הגורמים המקצועיים להכין בתוך 90 ימים תכנית מפורטת הכוללת מיפוי מיקומים אסטרטגיים, בחינת היתכנות תשתיתית, אומדן עלויות והצגת מודלים כלכליים, וכן בחינת ההשפעה הצפויה על הפעילות העסקית המקומית. עוד מחליטה המועצה לבחון פרסום מכרז או קול קורא לשיתוף פעולה עם חברות פרטיות לצורך הקמה, הפעלה ותחזוקה של עמדות הטעינה, ולקבוע מדיניות שימוש הכוללת תעריפים, הסדרי חניה ואכיפה. הגורמים המקצועיים יעדכנו את המועצה בהתקדמות היישום אחת לחצי שנה.