

ט טבת תשע"ב  
4 בינואר 2012

**פרוטוקול ישיבת מליאת מועצה מספר 397 מן המניין  
אשר התקיימה ביום ב' 2.1.2012 בחדר הישיבות במועצה**

**נוכחים:** יעקב ממון – ראש המועצה, גרשון גרשון – סגן ומ"מ, איתמר אליצור, עו"ד איתי הכהן, אירית מכטיי, אביבה מנצור, רפי סער, ד"ר רות רביד, אילן שושני

**נעדרים:** גיל וידר, יעקב פילוסוף

**משתתפים:** רו"ח רונן אפשטיין – מנכ"ל, אורלי דהאן – גזברית, עו"ד אלון אשר – יועמ"ש, אילן ורד – מבקר

**סדר יום**

1. הצעה לסדר של ח"מ עו"ד איתי הכהן – מחלף אייל בעיית עומסי תנועה

2. הצגת דו"ח כספי לרבעון המסתיים ב- 30 לספטמבר 2011

**ממון-** פותח את ישיבה מספר 397 מן המניין

**עדכון** – אושר צו הארנונה לשנת 2012 ע"י משרד הפנים, עליה של 5% לא רטרואקטיבית רק מינואר 2012. גם הבקשה שלנו ממשרד הפנים היתה מה- 1.1.12. המועצה צריכה לאשרר את העלאה ב-5% למגורים מיום 1.1.2012. מבקש את אישורכם להעלות את הנושא להצבעה.

המליאה מאשרת את ההצבעה

**הצעת החלטה**

**מאשרים את העלאת הארנונה למגורים ב-5% החל מינואר 2012 ולא רטרואקטיבית לינואר 2011.**

**בעד** – ממון, גרשון, מכטיי, ד"ר רביד, סער, שושני  
**נגד** – מנצור, עו"ד הכהן

ח"מ אביבה מנצור ועו"ד איתי הכהן מבקשים לציין לפרוטוקול כי הצבעתם נגד נובעת מהסיבה שהם מתנגדים להעלאת הארנונה באופן כללי.

## 1 הצעה לסדר של ח"מ עו"ד איתי הכהן – מחלף אייל בעיית עומסי תנועה

### הנדון: הצעה לסדר יום לישיבת המועצה הקרובה שתתקיים בתחילת חודש ינואר 2012 הנושא לדיון: מחלף אייל – בעיות עומסי התנועה בכביש אייל

להלן הצעה לסדר בענין הנדון כדלקמן:

#### רקע:

1. מזה שנים, סובל היישוב מבעיות תחבורה קשות המאפיינות את דרכי הגישה ליישוב ובראשן בעיות עומסי תנועה בלתי נסבלים הנגרמים כתוצאה מתכנון לקוי ורשלני של מחלף אייל המחבר כידוע את כביש אייל – כפר סבא ואת כביש חוצה ישראל.
2. בזמנו בשנת 2008, הוקם אף פורום תושבים למלחמה בפקקים שהיווה מסגרת פעילות התנדבותית למען הקהילה של תושבי הישוב ושל תושבי הסביבה מיישובים נוספים אחרים, אשר שם לו למטרה לפעול למען קידום פתרונות לבעיות התחבורה כאמור (להלן – "הפורום"). בעצומה שאירגן הפורום, עליה חתמו למעלה מאלפיים תושבים, הלינו התושבים בין היתר על הפקקים הארוכים המשתרכים בשעות הבוקר בכניסה למחלף אייל מכיוון היישוב ועל הפקקים בשעות אחה"צ בשעה שתושבים רבים חוזרים לבתיהם לאחר יום עבודה ונאלצים לשהות פרק זמן ארוך ומורט עצבים בפקק המשתרך על כביש אייל מקיבוץ ניר אליה ולעיתים כבר מקבר בנימין ועד לרמזורים שמותקנים על מחלף אייל.
3. בהמשך לכך ובעקבות מאבק התושבים, חל שיפור זמני במצב התנועה בבוקר כתוצאה מחלוקה מחודשת של מסלולי הנסיעה על המחלף לכיוון מערב באופן שיצר מסלול נסיעה נוסף, דבר שהקל זמנית על העומס. לאחרונה חלה החמרה משמעותית במצב ונוצרו שוב עומסי תנועה כבדים בשעות הבוקר ואחה"צ כשהסיבה המרכזית לכך הינה רוחבו הצר של מחלף אייל והכביש הלולאתי המוביל אליו מכיוון כ"ס, כמו גם הכביש הצר החד מסלולי ביציאה מן הגשר לכיוון היישוב, שאין בהם כדי לענות על עומסי התנועה במקום והתוואי שלהם מסוכן ובלתי בטיחותי. יתרה מזאת, אין במחלף הקיים כדי להוות מענה הולם לעומסי התחבורה הצפויים עקב השלמת אכלוסו של הישוב החדש צור יצחק. כמו כן לאור המתווה הצר שעל הגשר כתוצאה מהוספת המסלול לא נותרו למעשה שוליים לנסיעה על הגשר, דבר שיש בו משום סיכון בטיחותי במצבי חרום.
4. מברור שנעשה בזמנו עולה כי, על פי התכנית המקורית, הגשר שעל המחלף, היה אמור להיות בעל שני נתיבים לכל כיוון. עוד נודע, כי חברת חוצה ישראל בקשה בשעתה, חרף התוכנית המקורית, לבנות רק נתיב אחד לכל כיוון בגלל עלויות תקציביות אך בה בעת התחייבה כי במקרה שיווצרו עומסים על המחלף היא מתחייבת לבנות את הגשר במלואו על פי התוכנית המקורית.

5. ככל הידוע, התוכניות המקוריות וכן כל התייעוד לגבי התחייבותה האמורה של חב' חוצה ישראל, דרך ארץ, כביש 6, ו/או מי מטעמם קיימים ונמצאים בידי האחראית על האזור במשרד התחבורה, **גב' מתי עינב**. (להלן – "**המידע המבוקש**").
6. לאור האמור לעיל ובהתאם להוראות **חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998**, פנה הפורום בשנת 2008 למנכ"ל משרד התחבורה דאז מר גדעון סיטרמן, בבקשה לגלות את המידע המבוקש לרבות התוכנית המקורית וההתחייבות כאמור.
7. כמו כן, ומבלי לגרוע מהאמור, התבקש משרד התחבורה בתוקף סמכותו ואחריותו הכוללת למצב התחבורה לנקוט בכל הפעולות והאמצעים הנדרשים על מנת לאכוף על חברת חוצה ישראל ו/או חב' דרך ארץ, כביש 6 או מי מטעמם, האחראי למתן ההתחייבות האמורה כלפי משרד התחבורה ו/או מכוח כל דין, לקיים את ההתחייבות האמורה לאור מצב התחבורה במחלף והצורך האובייקטיבי לגרום להרחבתו באופן משמעותי וכן הוספת נתיבי השתלבות החסרים היום, מהגשר לכביש 6.
8. בתוך כך, ראוי להדגיש כי בנוסף לבעיית המחלף כאמור לעיל, גם התוואי של כביש אייל עצמו לוקה בבעיות בטיחותיות רבות. בין היתר ראוי להזכיר את התוואי המעוקל והמסוכן של הכביש בצידו המערבי של הגשר (המכונה בפי התושבים "כביש הסלום") ובתוואי הצר של הכביש לכל אורכו חרף העובדה כי המדובר בכביש ראשי שעל פי התקן היה אמור להיות בעל שני נתיבים לכל כיוון.
9. חרף הזמן הרב שחלף לא התקבלה כל תשובה מטעם משרד התחבורה לפנייה האמורה תוך הפרה לכאורה של חוק חופש המידע כאמור.
10. כמו כן בזמנו, נדון בישיבת מועצה ענין סלילתו של כביש 551 האמור להתחבר לכביש אייל. עד כה לא ידוע על כל התקדמות בנדון.

### ההצעה

11. לאור האמור אבקש לקיים דיון בישיבת המועצה הקרובה במצב של עומסי התנועה בדרך ליישוב ובתוך כך לקבל סקירה מטעם ראש המועצה לגבי הפעולות שנקטו על ידו, ככל שנקטו, בקשר לבעיה המתוארת לעיל לרבות ענין סלילתו של כביש 551 ועל צעדים נוספים שבדעתי לנקוט בעתיד על מנת להביא לפתרון הבעיה.

12. לקבל החלטה ולפיה :

- א. ראש המועצה יפנה בשם המועצה למשרד התחבורה בדרישה לקבלת "המידע המבוקש" כהגדרתו לעיל באופן מיידי, לרבות נקיטה בהליכים החוקיים המתאימים במידת הצורך, במידה והמידע המבוקש לא יימסר בתוך זמן סביר.
- ב. לנקוט בכל ההליכים החוקיים הנדרשים בשם המועצה, על מנת לחייב את הגורמים המוסמכים (לרבות, משרד התחבורה, חברת כביש חוצה ישראל ו/או חברת כביש 6) להרחיב את מחלף אייל וכן להרחיב את "כביש אייל" המחבר בין היישוב לכפר סבא לכביש דו מסלולי בכל כיוון.
- נודה לך אם תואיל להפיץ את ההצעה לסדר בין חברי המועצה ולהעלותה לדיון בישיבת המועצה הקרובה.

**עו"ד הכהן** – ישנם עומסי תנועה כבדים שמתנקזים למחלף אייל, התוואי צר ואינו מתאים לצרכי האוכלוסיה הכוללת היום את היישוב צור יצחק. העלתי את הנושא לסדר היום כי אנו כמועצה חייבים לדאוג לאינטרסים של התושבים ולגבש דרך פעולה משותפת. יש לפתוח במערכה משפטית וציבורית מול חברת דרך ארץ, כביש 6, משרד התחבורה וכו'. לדעתי ישנן שתי דרכי פעולה – הנתיב הציבורי – פניות של ראש המועצה לגורמים המתאימים והפגנות של תושבים והנתיב המשפטי – תביעה יחד עם היועמ"ש כדי לזרז הקמת תוכנית פיתוח של הכביש והגשר. בזמנו היה פורום תושבים שפנה למנכ"ל משרד התחבורה והתברר שחב' דרך ארץ התחייבה להרחיב את הגשר ל-2 נתיבים לכל כיוון עם שוליים רחבים ולא כפי שנעשה היום. ביקשנו ממשרד התחבורה את המכתב שהועבר אליהם בזמנו אך לא נענו.

אני חושב שעל המועצה לפעול בשיתוף פעולה של ראשי מועצה מהאזור לפתרון הבעיה. ברור לי שזו פעולה הכרוכה בהרבה מאוד כסף אך כרגע לא מטופלת ואנחנו חייבים למנף את היכולות הארגוניות שלנו לנקוט בפעולה ציבורית ומשפטית. לא מדובר כאן בנושא פוליטי, זו בעיה שמקשה על איכות החיים של התושבים ובעקיפין גם משפיעה על ערכי הנכסים שלנו בהשוואה ליישובים אחרים באזור.

**ממן** – בעבר ניהלנו מאבקים מול משרד התחבורה. בינואר 2010 הוצא המכרז לכביש 551 שכלל את הגשר עד כביש 4 ומשם לכביש 2. החברה להגנת הטבע הגישה עתירה לתוואי הכביש שעובר בשמורת טבע ואף זכתה במשפט. משרד התחבורה היה אמור להגיש תוכניות חדשות לתוואי חדש שהוא הפך להיות כביש 541. בחודש יולי 2010, לאחר שהתברר לנו שהמכרז נפסל זימנתי ישיבה שלא מן המניין בנושא ואתם הענקתם לי את הסמכויות לפעול משפטית. בתחילת 2011 התקיימה פגישה במשרד התחבורה בהשתתפות נציגי מע"צ וחוצה ישראל והוסבר לנו על תכנון הכביש מחדש כולל הגשר, הובטח שיצאו למכרז ביצוע בתחילת 2013. מאחר ומדובר בהפקעת קרקעות לוקח זמן. בתכנון עצמו מחלף אייל עומד להשתנות ל-4 מפלסים כולל הכביש מקבר בנימין.

מוכן לקיים פגישה נוספת במשרד התחבורה בהשתתפות עו"ד הכהן לשמוע על התקדמות העניינים. אכן זה אינטרס משותף כפי שצויין כאן ואינו עניין פוליטי. כדי לצאת להליך משפטי אנחנו לא צריכים החלטה נוספת כי כבר קיבלנו החלטה כזו בעבר.

**עו"ד הכהן** – במידה ומשרד התחבורה מחליט שלא לסלול את כביש 551 שיפעלו לשינוי המחלף. אפשר לפצל את המכרז שיפעלו לשינוי המחלף לפני סלילת הכביש עצמו. לידיעתי גיל וידר פנה לברור והתשובה שהתקבלה שאין שום תכנון לאזור בשלושת השנים הקרובות.

**ממן** – מבטיח לקיים פגישה נוספת עם משרד התחבורה ואדווה לכם.

**מנצור** - יש לי הערכה למה שעשיתם אך לדעתי לא מספיק. מסכימה עם איתי – לפני ההפגנה ב-2009 השר הבטיח שיצא למכרז, נעשה סקר נפח תנועה והוברר שברגע שצור יצחק יאוכלס הגשר לא יעמוד בעומס. לטענתי צריך להלחם על הרחבת הגשר, אסור לנו להמתין שנתיים, אני לא מאמינה להבטחות.

**ממן** – יש נהלים וצריך לפעול על פיהם. אקבע פגישה עם השר ואח"כ נמשיך.

גרשון – סגן ומ"מ מצטרף לישיבה

## **2.הצגת דו"ח כספי לרבעון המסתיים ב-30 לספטמבר 2011**

**דנה** – מציג את הדו"ח ונותן סקירה מתנהל דיון בנושא.

**עו"ד הכהן** – אני מקדים את המאוחר אך לידיעתך, ראש המועצה, יש תקלות בחלוקת החומר לח"מ, חלק מח"מ לא קיבלו את הזימון לישיבת תקציב ולכן מרגיש שלא ניתן לדון הערב בישיבה שאין עליה חומר.

**ממן** – סוגר את הישיבה

רו"ח רונן אפשטיין  
מנכ"ל המועצה

יעקב ממן  
ראש המועצה

