

לכבוד
שימי אליאל, ראש המועצה
שמיל בצלאל, מנכ"ל המועצה

שלום רב,

לקראת ישיבת המועצה הקרובה מן המניין, אני מבקש להגיש שאילתא לראש המועצה בנושא השינויים בהסדרי התנועה בתוך היישוב והגברת הבטיחות.

1. כזכור, בחודש אוגוסט 2015, בעקבות תאונה שאירעה בצומת התרנגול יזמתי דיון במועצה בנושא שבנדון ובין היתר ביקשתי כי תוגש תכנית קונקרטית על ידי ראש המועצה, בשיתוף עם ועדת התחבורה, עם המלצות, סדרי עדיפויות לו"ז ותקציב. החלטת המועצה בדיון בראשית ספטמבר, כפי שהובאה בהסכמה ביני ובין ראש המועצה, היתה כי בתוך חודשיים תוצג התכנית בפני המועצה. עוד נקבע כי תבחן בועדת התמרור האפשרות להצבת שלטים בדרכים המרכזיות ביישוב הקוראים לנהיגה זהירה ולהגנה על רוכבי האופניים בכביש. בחלוף הזמן וכעבור 4 חודשים, הוצגה בראשית ינואר 2016 תכנית על ידי ראש המועצה ויו"ר ועדת תחבורה שכללה בין היתר הצעה להפיכת רח' גלבוע לחד סטרי, גיבוש הצעה להקמת מעגל תנועה במפגש הרחובות דן/גלבוע, הסדרת השילוט בצומת וכיו"ב המלצות. במענה לשאלתי השיב יו"ר הוועדה כי הגשת תכנית מעגל תנועה למשרד התחבורה תעשה בתוך חודש וכי יישום ההמלצה להפיכת רח' גלבוע לחד סטרי תיושם בתוך 3 עד 4 חודשים. כעת, משחלפו חמישה חודשים, ובסך הכל 9 חודשים!!! ממועד הדיון הראשון בעניין, אודה לתשובתך האם הנושאים הובאו לוועדת תמרור לדיון ולאישור ובנוסף, היכן מצוי הדבר בהקשר לאישורים הנוספים הנדרשים של גורמי חוץ, האם התכנית תוקצבה על ידי המועצה ומתי תיושם התכנית בפועל.
2. בנוסף, במועד הדיון בתכנית התחבורה בחודש ינואר נטען על ידי ראש המועצה כי אישור הקמת כיכר בכניסה ליישוב ("כיכר ארומה") נמצא בשלב מתקדם במשרד התחבורה. אבקש תשובת ראש המועצה לעדכון באשר לסטטוס אישור משרד התחבורה בעניין ומה נעשה לקידום הנושא בזמן שחלף.
3. בנוסף, בהמשך לפנייתי מראשית חודש מאי השנה, בהקשר לדרישה לאיסור כניסת רכב כבד לדרך המרכז (בעקבות תאונה ללא נפגעים בין מוביל טרקטורים לרכב פרטי חונה) ולהצבת שילוט מתאים במקום השיבני ראש המועצה, ביום 8 במאי, כי דרישה כזו תובא לאישור ועדת התמרור במהלך חודש מאי ושילוט כזה יוצב. נכון להיום לא הוצב שילוט כאמור. אודה לתשובתך האם הדבר נדון ואושר בוועדה והיכן עומדים הדברים עד ליישום בשטח.

בברכה,

יובל ארד (עו"ד)
חבר המועצה

** בהעתק מכותבים חברי ועדת התחבורה