

לכבוד  
שימי אליאל ראש המועצה  
שמיל בצלאל – מנכ"ל המועצה

כאן

**הנדון : הצעה לסדר יום לישיבת המועצה שתתקיים ביום ראשון 4/12/16**  
**הנושא: דיון בהליכי שינוי תמ"א 4/2/3 המתבצעים ע"י רת"א. והפגיעה**  
**המסתמנת באיכות חיינו.**

בימים אלה זוכים תושבי היישוב בעיקר תושבי צור יגאל, לשקט יחסי של נחיתות המטוסים שהיו מנת חלקנו בשבועות האחרונים. זאת נוכח הפסקת עבודות תחזוקת המסלולים בנתב"ג.

למצער אין בשקט כדי ללמד על הצפוי לנו בעתיד הקרוב שנת-2017/18

לאור תהיות ושאלות תושבים מוטרדים, נענה לבקשתי מיקי קופפרשמיד תושב היישוב, מי שמכיר ובקי בנושא מתוקף עיסוקו וכמי שהיה שותף לשני מפגשים שנערכו לעניין זה, לפשט ולהסביר עד כמה שניתן את המתרחש במרחב האווירי נכון להיום ואת הצפוי לנו בעתיד הקרוב.

עיון במסמכי רת"א, דו"ח המבקר, וחומרים נלווים נוספים מעידים כי מזה תשעה חודשים נרקם הליך משמעותי ביותר של קידום שינוי תמ"א 4/2/3 המנבא ליישוב פגיעה חמורה ומשמעותית באיכות החיים כאן.

עדכוני תבנית התפעול המבצעי של נתב"ג [הרצ"ב] שנשלחו לראש המועצה לראשונה בחודש פברואר 2016 ובחודש מאי 2016 לצערי הוסתרו ולא הובאו לידיעת חברי המועצה, לא הונחו על שולחנה ומן הסתם גם לא נדונו כמתחייב מתפקידה ואחריותה של המועצה לתושביה.

המשמעות של שינוי תבנית התפעול :

[1] "החל משנת 2017/8 צפויה עלייה משמעותית במספר הנחיתות דרכנו בשעות היום בשיעור העולה על הגידול הטבעי בארץ ובעולם בפעילות האווירית.

[2] נחוה מאות נחיתות ליליות דרכנו כאשר אפקט רעש הנחיתות בלילה מתעצם [יחסית לרעשים הנשמעים בשעות היום בהם רוב האוכלוסייה שוהה מחוץ ליישוב] רעש המטוסים כאמור מהווה מטרד ופגיעה קשה במהלך שנת לילה של מבוגרים וילדים כאחד. חשיפה לרעש במשך שניה אחת מפחיתה את הריכוז למשך שלושים שניות, רעש גורם לאי יכולת לקלוט או ללמוד, הוא משפיע על רמת התפקוד הפיסי השכלי והרגשי.

3] בנוסף תוסר מגבלת מטוסי ארבע מנועים. בעבר רת"א הייתה מוכנה לדבר על מדד הרעש ועל מספר המטוסים ליממה.

4] היתכנות לנחיתת מטוסים כמו A 380 דרכנו. [מטוס איירבוס גדול] משמעותם של נחיתת המטוסים הגדולים [4 מנועים והאיירבוס] ציר סיבוב רחב המתבצע מעל דרום היישוב מרכזו כאשר אפקט הרעש לא יפסח על חלקים מכוכב יאיר שנהנו עד עתה משקט יחסי.

5] בינוי הטרמינל החדש בן הקומתיים אמור להסתיים באמצע /סוף 2017 .

התעלמות מהמציאות הנרקמת מתחת לאפינו ללא ניסיונות התערבות בנעשה, ללא ניסיונות הידברות רתימת גורמי השפעה, התייעצות מקצועית, בחינת סוגיית רום הטיסות מעל היישוב, בחינת ניטור הרעש מעל מתחם ביה"ס "נוף צורים", הגבלת שעות הטיסה בלילות, מעמידה אותנו בעמדת נחיתות משפטית מול רת"א והרשויות המקומיות סביבנו המיוצגות על ידי הטובים והמקצועיים שבעו"ד האמונים על הנושא.

הנני מצפה מראש המועצה לנצל את חלון ההזדמנות הצר שאולי עוד נותר לנו, כדי להבהיר את כוונותיו ודרך פעולת המועצה כפי שהוא רואה, כדי להביא לצמצום הנזקים הצפויים לכולנו, מניעת נטישת תושבים את היישוב ופגיעה באיכות החיים כאן.

בין היתר מבקשת להביא להחלטת המועצה:

- 1] על יזום מפגש והידברות של ראש המועצה עם מנהלה החדש של רת"א יואל פלדשו, היועמ"ש, חברי מועצה ונציגות מקצועית.
- 2] מעקב ובחינת תהליכי השינוי המתהווים בתמ"א והפקת המסקנות הדרושות.
- 3] העברת מידע שוטף ומסודר לחברי המועצה על התהליך המתבצע.

\*\* הערה: חומר רקע נשלח לחברי המועצה בנפרד ע"י ח"מ אביבה מנצור.

בברכה אביבה מנצור