

שאלתה ח"מ יהושע אלוני לישיבה 3.9.17

מעבר המטוסים מעל היישוב.

מכובדי שלום רב,

אני מבקש להעלות שאלתה בנושא מעבר המטוסים מעל היישוב.

רת"א הודיעה באחרונה על כוונתה לאפשר מעבר מטוסים עם 4 מנועים במסלול העובר מעל היישוב שלנו. עד עתה הותר מעבר של מטוסים עד שלושה מנועים, וגם זאת בגלל מחדלי המועצה והעומד בראשה שלא הגישה התנגדות לתוכנית של רת"א. את הרעש המטוסים הטסים מעלינו כולנו, במיוחד בצור יגאל, שומעים וכולנו סובלים. גם הפעם המועצה לא הגישה התנגדות לכוונתה של רת"א לאפשר מעבר של מטוסים עם 4 מנועים. הפעם הרעש יהיה אף גדול יותר. עיריית כפר סבא, פתח תקווה, ראש העין והמועצה האיזורית דרום השרון הגישו התנגדות בזמן, בעוד ששוב ראש המועצה נרדם בשמירה ולא הגיש התנגדות במועד שהיה עד 8/8/2017. לפי הנתונים שפורסמו בחודש יולי 2017 עבר לראשונה מאז הפעלת נתיב 21 מספר הנחיתות בנתיב זה את מספר הנחיתות בנתיב 12 כך שלמעשה מרבית הנחיתות כיום בישראל עוברות מעלינו וכנראה למועצה לא אכפת מהסבל של התושבים בעניין הזה.

אני מבקש להעלות שאלתה בנושא זה בישיבה הקרובה מן המניין שתהיה ביום ראשון 3/9/2017.

תושב היישוב מיקי קופפרשמידט השיג הסכמה מותנית לאורכה להגשת התנגדות לועדה הארצית לתכנון ובנייה בעניין זה.

מה עמדת ראש המועצה בנוגע להרחבת אישור המעבר למטוסים 4 מנועים בנתיב 21? האם המועצה מודעת ופועלת כדי למנוע את הרחבת אישור השימוש בנתיב 21 לכל שעות הלילה? והאם בכוונת המועצה לנצל את ההסכמה לאורכה שהשיג תושב מיקי קופפרשמידט כדי להגיש התנגדות? אם כן, מתי? ואם לא מדוע?

תודה

חבר מועצה יהושע אלוני