

י"א חשוון תשפ"ב
17 אוקטובר 2021

**פרוטוקול ישיבת מליאת מועצה לא מן המניין מספר 574
אשר התקיימה ביום א' 10.10.21 בשעה 20:00 בחדר ישיבות במועצה**

נוכחים: יובל ארד - ראש המועצה, אלי פיינברג, רן קאשי, איריס ששון, שמעון שפירא, אלדד הלחמי, עודד חלמית, נאוה קרופפלד, אילאיל אמיר כסיף (יצאה ב-20:40).
לא נכחו: אופירה רותם, אביבה מנצור.
משתתפים: שלומי דורני - מנכ"ל המועצה, עינבל מיכלוביץ יוגב - לשכת מנכ"ל, אורלי דהאן - גזברית המועצה, עו"ד אלון אשר - יועמ"ש, רו"ח רוני דנה - יועץ חשבונאי.

סדר היום:

1. **תיקון תקציב 2021.**
2. **פתיחת תב"ר 554 - שבילי אופניים, בסך 850,000 ש"ח.** מקורות מימון: השתתפות משרד התחבורה - 350,000 ש"ח, השתתפות מהתקציב הרגיל - 500,000 ש"ח.
3. **פתיחת תב"ר 555 - 5 כיתות אקוסטיות בחט"ב, בסך 150,000 ש"ח.** מקור מימון: משרד החינוך.
4. **פתיחת תב"ר 556 - חינוך בנושא סביבה לשנת תשפ"א, תשפ"ב, בסך 93,350 ש"ח,** מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.
5. **פתיחת תב"ר 557 - מיפוי מפגעים סביבתיים, בסך 8,000 ש"ח.** מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.
6. **פתיחת תב"ר 558 - סקר תשתיות טבע עירוני, בסך 100,000 ש"ח.** מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.
7. **פתיחת תב"ר 559 - שיפוץ מבני ציבור, בסך 116,111 ש"ח.** מקור מימון: השתתפות מלוות (יתרה מההלוואה של ה-5 מיליון).
8. **פתיחת תב"ר 560 - קולרים ברחבי הישוב, בסך 100,000 ש"ח.** מקור מימון: השתתפות מהתקציב הרגיל.
9. **הגדלת וסגירת תב"ר 364 - חטיבת אילן רמון, בסך 7,943,875 ש"ח.** סיום פעילות וסגירת תב"ר. תב"ר מאושר - 5,559,986 ש"ח, הגדלה ממלוות - 2,383,889 ש"ח.
10. **שינוי וסגירת תב"ר 514 - רכבים תפעוליים, בסך 133,038.37 ש"ח.** תב"ר מאושר - 220,000 ש"ח. הקטנה מקרן פיתוח - 130,461.63 ש"ח, הגדלה ממכירת רכבים - 43,500 ש"ח.
11. **הגדלת תב"ר 551 - דרך כניסה לישוב, בסך 740 אלש"ח.** תב"ר מאושר - 540,000 ש"ח, השתתפות מהתקציב הרגיל - 200,000 ש"ח.
12. **הגדלת תב"ר 525 - ביטחון, בסך 1,025,000 ש"ח.** תב"ר מאושר - 750,000 ש"ח, הגדלה משרד הבטחון - 250,000 ש"ח, הגדלה משרד החינוך - 25,000 ש"ח.
13. **הגדלת תב"ר 545 - רכב בטחון, בסך 296,255 ש"ח.** תב"ר מאושר - 270,000 ש"ח, הגדלה ממכירה - 26,255 ש"ח.
14. **סגירת תב"ר 511 - סימון כבישים 2018.**
15. **סגירת תב"ר 509 - M21 נוף צורים.**
16. **סגירת תב"ר 536 - סימון כבישים 2019.**

יובל ארד: אני פותח את ישיבת המועצה ישיבה מס' 574 לא מן המניין.

כתמיד אני מבקש להזכיר לכם שהשיבה מצולמת. הציבור רואה ושומע ואני מבקש לנהוג בכבוד הדדי ובאיפוק ולכבד את הדיון. כל אחת ואחד מחברי המועצה יקבל את רשות הדיבור אם יבקש ולא ימנע דבר מאיש.

סדר יום:

1. תיקון תקציב 2021:

יובל ארד: תיקון תקציב 2021. אורלי בבקשה.

אורלי דהאן: במסגרת עבודתנו להכנת הדוח הרבעוני והבקורות להכנת תקציב 2022 עולה הערכה, לפי הדוח החצי שנתי שהציג רוני, כי שנת 2021 תסתיים בעודף מוערך של כ-800 אל"ש"ח.

עודף בתקציב רגיל סופו להתווסף ולצמצם את הגרעון המצטבר. המלצתי המקצועית וגם של רוני, הגרעון המצטבר של הרשות שנמצא במגמת קיטון בשנים האחרונות עומד נכון לחציון 2021 שהוצג בפניכם על כ-2 מיליון ש"ח. גרעון שכזה אינו מהווה סיכון או גיבנת המפריעה לתפקוד השוטף של הרשות. על כן כגזברית המועצה אני ממליצה כי יש ליעד ולאשר את העודף הידוע לנו נכון לעכשיו להשתתפות בפרויקטים כפי שנציג בהמשך, כלי זה ניתן לרשויות שידוע להן מבעוד מועד על עודף ושאינן מעוניינות להעבירו לכיסוי הגרעון שכמו שאמרתי קודם המצטמצם מעצמו כל שנה.

שנת 2021 כמו שנת 2020 שהסתיימה בעודף הינן שנים לא צפויות ולא עמדו בתכנון התקציבי בעיקר בצד ההוצאות, ש-קטן.

סך ההכנסות נשאר בעינו. בעיקר בצד ההוצאות המתוקצבות, אי ביצוע הפעולה גרר לעודף. לדוגמה: ליווי חנ"מ מקבלים לכל מלווה 700 ש"ח לחודש, כרשות משלמים עבור כל מלווה 6000 ש"ח לחודש, באין ביצוע בגלל שנת קורונה לא היה ליווי ולכן לא קיבלנו 600 ש"ח מהמדינה, ומצד שני לא הוצענו את כל ה-6000 ש"ח והכל במכפלות מס' המלווים.

גם הסעות, בחינוך רגיל מקבלים פר קפיטה, מספר התלמידים כפול פר קפיטה אצלנו זה 50% מסך ההוצאה. מקבל 50% מהפר קפיטה.

בהוצאות שלנו יש לנו הסעות שמפעילים כמדיניות, כמו: טיול שנתי, פיצול הסעות, כיתות שיוצאות באיחור, להוציא עוד אוטובוס, שלא מעניין את משרד החינוך. בשנת קורונה בהיעדר נסיעות, לא קיבלנו את הפר קפיטה, ה-100% הוצאה גרמה לכספים שייעדנו לעודף תקציבי.

בכלל בחינוך, כל הסעיפים ממומנים ע"י משרד החינוך ב-50%, 60%, תמיד יש לנו השתתפות משלימה שלנו, כל שירות שלא בוצע, למרות, שיש קיטון בהכנסות ממשרד החינוך, נוצר לנו עודף בגלל שלא היתה הוצאה.

בגלל הזום, לא היו סיעים אישיים, אם כיתה נכנסה לבידוד, סיעת תמיכה/ שניה/ סבב לא עבדו. יצרה עודפים נקודתיים לשנת קורונה. ספטמבר נפתח כרגיל, 2022 נקווה שיהיה כרגיל.

עוד סעיף - הוצאות קורונה - צפינו על פי הוצאות שנה קודמת, שידרשו חיטויים וכאלה, לא נדרשנו לתקציב הזה בסוף.

אנחנו פועלים באחריות בתקציב, לא נגררנו לתחושת עודף, הביאה אותנו שכרגע יש לנו הערכה טובה שנהיה בעודף כפי שהצגתי כ-800 אל"ש"ח.

אלדד הלחמי: הוא מוערך ונדע רק בסוף השנה?

אורלי דהאן: כן. בתקציב שנה הבאה, עושים התאמה לביצוע ואז מביאים תיקון תקציב כדי להתאים תקציב לביצוע.

אפשר רק חודשיים לפני הכנת תקציב, צריך ליעד תקציב, לבקש אישור ממשרד הפנים. האישור עכשיו, אך המימוש של הכסף יכול רק לאחר שנסיים.

רו"ח רוני דנה: אי אפשר להעביר לתב"רים אם אתה נכנס מזה לגרעון.

אורלי דהאן: זה כלי שנתון לנו כרשות, משתמשים שיש עודפים. לאורך השנים לא נתקלנו בזה כי לא היה לנו עודף. כמו שאמרתי היו הוצאות בתת מימוש לא צפוי, לא עמדו בתכנון התקציבי בצד ההוצאות.

מונחת בפניכם טבלה המציגה מספר סעיפים עם שינויים מהותיים שביצועם כבר ידוע לנו הן בצד ההכנסות והן בצד ההוצאות, בניהם 3 סעיפים חדשים:

1742000910 השתתפות התקציב הרגיל 200 אלש"ח בפרוייקט הכניסה לישוב.

1744400910 השתתפות התקציב הרגיל 500 אלש"ח בפרוייקט שבילי אופניים בישוב.

1746400910 השתתפות התקציב הרגיל 100 אלש"ח בפרוייקט רכישת 3-4 קולרים למרחב הציבורי.

שאר הסעיפים הם בעיקר התאמת תקציב לביצוע.

עוד מעט נעשה את זה באישורי תבר"ים. שאלות?

איריס ששון: אם יעלה יותר?

אורלי דהאן: לא, כרגע כבר יודעים שלא גבינו סל תרבות, גם לא נגבה ולכן עשיתי הקטנה. בהוצאות משטרה לבי"ס, כבר יודעים שמשרד החינוך לא נתן את כל הכסף כי בי"ס היה ברובו סגור, כבר יודעים שהוא יקטין לנו הכנסה.

יובל ארד: תיקונים שהודאות לגביהם מלאה.

אורלי דהאן: בתקציב 22, אביא שוב תיקון תקציב 21 שם יהיה התאמות מינוריות.

אילאיל אמיר כסיף: לא מצביעים על כל אחד מהסעיפים?

אורלי דהאן: לא. כמו תקציב רגיל.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים את תיקון תקציב 2021, כפי שהוצג ע"י גזברית המועצה.

8 בעד: יובל ארד, אלי פיינברג, רן קאשי, איריס ששון, שמעון שפירא, אלדד הלחמי, עודד חלמית, נאוה קרופפלד.

1 נמנע: אילאיל אמיר כסיף.

אילאיל אמיר כסיף: לא מסכימה להעברת הכספים, לא חושבת שצריך להעביר לחלק מהסעיפים ולכן לא תומכת.

הצעה התקבלה ברוב קולות ואושרה.

2. פתיחת תב"ר 554 - שבילי אופניים, בסך 850,000 ש"ח. מקורות מימון:
השתתפות משרד התחבורה - 350,000 ש"ח, השתתפות מהתקציב הרגיל - 500,000 ש"ח.

אורלי דהאן: מה שאישרתם כרגע.

יובל ארד: שבילים שחוצים את היישוב. חלק יסללו מחדש ע"י התאגיד, חלק נחדש שבילים שנסללו לפני 35 שנים, מחורצים ואנשים נפגעים. נתמקד ב4 שבילים: מהדואר בכ"י, במנהרה, עד גלבו. מספינת הפירטים, מהדואר עד ביה"כ. חלק קטן בוצע עי תאגיד. השביל שחוצה את אליקו. שביל האיחוד, מח"צ ועד צרעה, יבוצע ע"י תאגיד המים. מדובר בביצוע מאוד מהיר, רק אחרי שנוכל לגעת בכסף.

אלדד הלחמי: מכרז רגיל? מה שמבוצע עי תאגיד המים - ראה תחילת הישיבה..

שלומי דורני: הם עושים עבודה טובה בסלילה.

איריס ששון: האם יהיה בהמשך במסגרת התקציב שביל בין צ"י לכ"י שימשיך או יתחבר לתוך צ"י. אין בצ"י שבילים.

יובל ארד: יש אבל לא המסלול שהצגת. בשכונה החדשה למרבה הצער לא תוכנן שביל אופניים, רחובות צרים ולא תוכנן שביל. הכנו תוכנית שכבר מוכנה, קטע שביל חדש, בתפר בין הבתים הדרומיים וגב הבתים של שחף, בעבר לא תוכנן שם כלום, ולכן תכננו שם שביל אופניים. נצטרך לגייס חצי מיליון ש"ח לביצוע הפרוייקט הזה או שנפנה ממקורות אחרים לפי המלצה שיביא שלומי.

איריס ששון: אשמח לראות תוכניות לשבילי אופניים.
יובל ארד: תוואי השבילים קיים.

מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 554 – שבילי אופניים, בסך 850,000 ש"ח. מקורות מימון: השתתפות משרד התחבורה - 350,000 ש"ח, השתתפות מהתקציב הרגיל - 500,000 ש"ח.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

3. **פתיחת תב"ר 555 – 5 כיתות אקוסטיות בחט"ב, בסך 150,000 ש"ח.** מקור מימון: משרד החינוך.

יובל ארד: אורלי בבקשה.

אורלי דהאן: כיתות אקוסטיות לכבדי שמיעה. משרד החינוך קובע תקציב. יש איש אקוסטיקה שמתאים לכל ילד וילד. אותם ילדים שמלווים אותם מכיתה א' וכל פעם מתאימים את הכיתה של השכבה החדשה.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 555 – 5 כיתות אקוסטיות בחט"ב, בסך 150,000 ש"ח. מקור מימון: משרד החינוך.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

4. **פתיחת תב"ר 556 – חינוך בנושא סביבה לשנת תשפ"א, תשפ"ב, בסך 93,350 ש"ח.** מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.

אורלי דהאן: במסגרת קול קורא של איכות הסיבה. חולק ל-3 תב"רים שונים.
יובל ארד: ב-2018 פורסם קול קורא של המשרד לתוכנית תלת שנתית. המועצה הקודמה לא ניגשה ולא ברור למה לא ניגשו לקול קורא. השרה הקודמת פתחה מחדש לרשויות שלא ניגשו, ואכן ניגשנו בסוף 2019 לקו"ק חכינו במימון דו שנתי. רוצה להגיד תודה לאלי פיינברג שהביא לידיעת השרה והיה שותף לרעיון לאפשר הגשה דו שנתי לרשויות שלא ניגשו. כעת הצלחנו לגייס את הכסף. השימוש יהיה בהתאם לתוכנית במח' החינוך להגברת חינוך בסביבה, יובא בהמשך לועדת חינוך ולועדת איכ"ס.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 556 – חינוך בנושא סביבה לשנת תשפ"א, תשפ"ב, בסך 93,350 ש"ח, מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

5. **פתיחת תב"ר 557 – מיפוי מפגעים סביבתיים, בסך 8,000 ש"ח.** מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.

יובל ארד: אורלי בבקשה.

אורלי דהאן: קו"ק אחד שהתחלק ל-3 פרקים. נספח לתב"רים האחרים.
יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 557 – מיפוי מפגעים סביבתיים, בסך 8,000 ש"ח. מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

6. **פתיחת תב"ר 558 – סקר תשתיות טבע עירוני, בסך 100,000 ₪.** מקור מימון:
משרד להגנת הסביבה.

יובל ארד: סקר תשתיות. דנו עם ועדת איכ"ס, נעם ביבי ויוסי פנחסי האם בכלל לגשת לקו"ק כי נדרש מאצ'ינג של הרשות. כשנבוא עם תוכנית לביצוע נבוא עם הצעה של מימון מאצ'ינג של הרשות. הכוונה לעשות מיפוי של בע"ח, שועלים, תנים חזירי בר וכד' בתוך היישוב, על בסיס הצעה שגיבשה החברה להגנת הטבע ויחד עם היחידה לאיכות סביבה בשרון. אני אישית מאוד שמח שניגשנו לזה, קיבלנו 100 אלש"ח. הפרוייקט של החברה להגנת הטבע יעלה כ- 60 אלש"ח. היתרה תעמוד לרשותנו לדברים נוספים והכוונה שלי בהתייעצות עם רן קאשי יו"ר ועדת איכות סביבה ונועם ביבי אגרונום המועצה, לבצע סקר צמחיה פולשת, כדי לגבש בפעם הראשונה תוכנית מסודרת לטיפול בנושא.

אילאיל אמיר כסיף: נאשר בסוף 200 אלש"ח?

יובל ארד: כעת מייעדים רק את התקציב של המשרד להגנת הסביבה.

אילאיל אמיר כסיף: לא מבין. האם מאשרים שיביאו לנו 100 ונצטרך עוד 100 אלש"ח? יכול להיות שנבטל?

אלי פיינברג: יכול להיות שלא נשתמש בכל התב"ר.

אילאיל אמיר כסיף: הסקר יעלה רק 60, חלק מאיתנו, מאשרים 100 שידרשו מאצ'ינג, אולי נעשה? מבקשת הסבר.

יובל ארד: קיבלנו הרשאה ממשרד להגנת הסביבה לקו"ק שנקרא סקר טבע עירוני, קיבלנו הרשאה ופותרים תב"ר. יש תכולות אפשריות לשימוש בכספים, היו 2 פגישות ויהיו עוד פגישות כשנחליט מה עושים ונכין תוכנית נביא אותה למועצה. משריינים את ההרשאה בפתיחת תב"ר, כשיוצאים לביצוע של א' צריך X כסף.

שלומי דורני: זו הפרקטיקה.

(צעקות)

אילאיל אמיר כסיף: האם אתם תבואו לשאול אותנו אם לבוא לקחת עוד 100 אלש"ח נוספים? **אורלי דהאן:** לא בטוח שזה עוד 100 אלש"ח.

שלומי דורני: לא אישרת עוד.

אילאיל אמיר כסיף: אמרת שידרש מאצ'ינג ולכן התלבטנו.

יובל ארד: אילאיל, אני מבין לגמרי שמה שמרגיז אותך זה שגייסנו מעל מיליון ש"ח ממקורות ממשלתיים.

אלדד הלחמי: רוצה להגיד מילה טובה. כשיובל הציע לתת עוד תקן לקו"ק, הצבתי סימן שאלה. הגענו לסכומים גבוהים, רואים את העבודה, שתביא עוד סכומים. רוצה לשבח את עינבל שאחראית לנושא. יישר כח.

אילאיל אמיר כסיף: רוצה לתת שאפו שעושה זאת במסגרת המשרה שלה.

איריס ששון: אישרנו תקן נוסף, היא באותה משרה. ויש מזכירה חדשה בלשכת מנכ"ל

אילאיל אמיר כסיף: זה לא מה שאמרו לי כאן בלחש.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 558 – סקר תשתיות טבע עירוני, בסך 100,000 ₪. מקור מימון: משרד להגנת הסביבה.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

יובל ארד: מה שאילאיל אמרה לא היה ולא נברא. פשוט שטויות

אילאיל אמיר כסיף: מודים לך על התנהלות בוגרת, אל תשאלו שאלות זה מבזבז לכולם את הזמן.

(אילאיל אמיר כסיף יצאה ב-20:40)

7. פתיחת תב"ר 559 – שיפוץ מבני ציבור, בסך 116,111 ₪. מקור מימון:
השתתפות מלוות (יתרה מההלוואה של 5 מיליון).

יובל ארד: אורלי בבקשה.
אורלי דהאן: בישיבת מועצה אישרנו לפני 3 חודשים הלוואה בסך 5 מיליון, 2.5 לתביעה של סלע הנדסה ו-2.5 לפרויקטים. בסוף שולם לקבלן 2.380. ההפרש נותן עודף. יכלנו להחזיר לקרן או ליעד לשיפוץ מבנה ציבור.
יובל ארד: המנכ"ל יכין תוכנית לשיפוץ מבני הציבור ותיעדוף.
מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 559 – שיפוץ מבני ציבור, בסך 116,111 ₪. מקור מימון: השתתפות מלוות (יתרה מההלוואה של 5 מיליון).
ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

8. פתיחת תב"ר 560 – קולרים ברחבי הישוב, בסך 100,000 ₪. מקור מימון:
השתתפות מהתקציב הרגיל.

יובל ארד: מראשית הכהונה ועד היום התקנו כבר 6 ברזיות מים קרים מתוך 10 עליהם התחייבתי לציבור. אנחנו בוחנים בימים אלה את המיקומים הנוספים. הסכום הזה יספיק ל-3 ברזיות, יש עלות לברזיות, ולהבאת נקודת חשמל. במהלך 2022 שנה זו יהיו כבר 9 ברזיות מים קרים במרחב הציבורי ביישוב.
אלדד הלחמי: מבקש לעדכן שנאווה שוחחה עם הרב שפירא, וניתן אישור לשימוש בברזיות הללו גם בשבת.
יובל ארד: זה נכון. בדקנו מראש מול החברה והרב. העברתי אליו בזמנו את האישורים של החברה. ברזיות דומות מותקנות גם בבני ברק ובירושלים ומקומות נוספים כמובן.
איריס ששון: מיקומים?
יובל ארד: ברזיה אחת תותקן בכניסה לשביל האורנים מרחוב גלעד, לבקשת הקהילה. 2 מיקומים נוספים נבחנים והזמנו את הציבור להציע מיקומים נוספים.
איריס ששון: אפשר מול מועדון הנוער.
שלומי דורני: יש כבר ברזיה מול מועדון הנוער.
נאווה קרופפלד: מול בית כנסת בבית אל.
יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים פתיחת תב"ר 560 – קולרים ברחבי הישוב, בסך 100,000 ₪. מקור מימון: השתתפות מהתקציב הרגיל.
ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

9. הגדלת וסגירת תב"ר 364 – חטיבת אילן רמון, בסך 7,943,875 ₪. סיום פעילות
וסגירת תב"ר. תב"ר מאושר – 5,559,986 ₪, הגדלה ממלוות - 2,383,889 ₪.

אורלי דהאן: עברנו לתב"רים קיימים שעוברים שינויים.
שילמנו לקבלן במסגרת פסק דין, הגדלה ממלוות - 2,383,889 ₪. תב"ר חדש 7,943,875 ₪. מסיימים עבודה בתב"ר ומבקשים לסגור אותו.
יובל ארד: אני רוצה לתת רקע לטובת עודד חלמית שלא מכיר את ההיסטוריה של הפרוייקט הזה- בניית חט"ב, תביעה שהוגשה לפני מספר שנים ב-15-2014, אלון ניהל את המגעים שהסתיימו בפשרה. למעשה, הגענו למצב שאין היום תביעות כספיות חזיות כלשהן נגד המועצה. כזכור, המועצה נדרשה לקחת הלוואה לצורך התשלום.
מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים הגדלת וסגירת תב"ר 364 – חטיבת אילן רמון, בסך 7,943,875 ₪. סיום פעילות וסגירת תב"ר. תב"ר מאושר – 5,559,986 ₪, הגדלה ממלוות - 2,383,889 ₪.
ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

10. שינוי וסגירת תב"ר 514 – רכבים תפעוליים, בסך 133,038.37 ₪. תב"ר מאושר – 220,000 ₪. הקטנה מקרן פיתוח – 130,461.63 ₪, הגדלה ממכירת רכבים – 43,500 ₪.

אורלי דהאן: פתחנו תב"ר בסך 220 אלש"ח לרכישת 2 רכבים תפעולים, במסגרת עבודת שטח, מצאנו רכבי שטח שבפועל לא עלו 200, עלו רק 130 אלש"ח וגם מכרנו את הרכבים הישנים בסך 43,500 ₪. בעצם מחזירים לקרן 130,461.63 ₪. מבקשים לאשר את התב"ר ולסגור אותה.

יובל ארד: לאלדד – מחזירים לקרן הפיתוח. הרכבים משמשים את עובדי השטח. מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים שינוי וסגירת תב"ר 514 – רכבים תפעוליים, בסך 133,038.37 ₪. תב"ר מאושר – 220,000 ₪. הקטנה מקרן פיתוח – 130,461.63 ₪, הגדלה ממכירת רכבים – 43,500 ₪.
ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

11. הגדלת תב"ר 551 – דרך כניסה לשוב, בסך 740 אלש"ח. תב"ר מאושר – 540,000 ₪, השתתפות מהתקציב הרגיל – 200,000 ₪.

יובל ארד: מדובר במדרכה מכיוון היציאה מצד ימין, מהטרמפיאדה של כוכב יאיר עד לכיכר צור יגאל.

אורלי דהאן: אישרנו כבר תב"ר, מבקשים להגדיל עקב השינוי תקציב שעשינו קודם. **יובל ארד:** מדובר בצורך בטיחותי. האומדן גבוה משהוערך בתחילה כי נדרש לבטן את תעלת הניקוז, כי אחרת המדרכה תתפורר לתעלה, הביטון של הדופן מייקר את האומדן. התוכנית מוכנה ונוכל לצאת ישר לביצוע לאחר פרסום מכרז.

אלדד הלחמי: מה זה התקציב הרגיל?

אורלי דהאן: מה שביקשנו לייעד קודם.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים הגדלת תב"ר 551 – דרך כניסה לשוב, בסך 740 אלש"ח. תב"ר מאושר – 540,000 ₪, השתתפות מהתקציב הרגיל – 200,000 ₪.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

12. הגדלת תב"ר 525 – ביטחון, בסך 1,025,000 ₪. תב"ר מאושר – 750,000 ₪, הגדלה משרד הבטחון – 250,000 ₪, הגדלה משרד החינוך – 25,000 ₪.

אורלי דהאן: למרכז הפעלה, אישרנו כבר תב"ר, במאמצים גויס עוד כסף משרד הביטחון ומשרד החינוך כי המרכז הפעלה והמוקד נותן מענה גם לחינוך.

יובל ארד: מדובר בפרוייקט שמרבית עלותו גויסה ממקורות חיצוניים – משרדי הפנים והביטחון באמצעות החטיבה להתיישבות. היה ביקור של ראש החטיבה להתיישבות, בד"כ רוב ההשקעות שלהם בפרוייקטים מעבר לקו הירוק. קיבלנו כאן בזמן מהיר מאד את ההרשאה בזכות ביקור מוצלח והכנה טובה של הביקור ע"י קב"ט המועצה נתי פרלמן.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים הגדלת תב"ר 525 – ביטחון, בסך 1,025,000 ₪. תב"ר מאושר – 750,000 ₪, הגדלה משרד הבטחון – 250,000 ₪, הגדלה משרד החינוך – 25,000 ₪.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

13. הגדלת תב"ר 545 – רכב בטחון, בסך 296,255 ₪. תב"ר מאושר – 270,000 ₪, הגדלה ממכירה – 26,255 ₪.

אורלי דהאן: אישרנו בעבר תב"ר על 270 אלשח לרכישת רכב ביטחון מתקציב מפקוד העורף.

מאשרים הגדלה של 26,255 ש"ח ממכירת הרכב. לא חשבנו שנצליח למכור. **יובל ארד:** הרכב של הרבש"צ היה ישן, למעלה מ-12 שנים, ועלויות גבוהות לתיקון. גויס כסף ממשרד הביטחון, הכסף הנוסף ממכירת הרכב מיועד להתקנות נוספות שרכב ביטחון צריך, ולכן הכסף לא חוזר לקרן וחוזר לתב"ר להגדלת התב"ר.

איריס ששון: תודה לעינבל שמכרה את הרכב.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים הגדלת תב"ר 545 – רכב בטחון, בסך 296,255 ש"ח. תב"ר מאושר – 270,000 ש"ח, הגדלה ממכירה – 26,255 ש"ח.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

14. סגירת תב"ר 511 – סימון כבישים 2018.

אורלי דהאן: מדובר בסיום פעילות, מבקשת אישור לסגור את התב"ר. **עודד חלמית:** למה רק עכשיו הסתיימה?

אורלי דהאן: הרשאה שמגלגלת משנה לשנה, לפעמים יש עודף. לפעמים עושים מהתקציב הרגיל כמו חומרים ותיקונים.

יובל ארד: שנתיים אין תקציב מדינה, כספים לא הגיעו בהיקף ובעיתוי הרגיל. פעמיים צבענו מכספי מועצה.

מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים סגירת תב"ר 511 – סימון כבישים 2018.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

15. סגירת תב"ר 509 – M21 נוף צורים.

אורלי דהאן: מרחבים לימודיים בביה"ס, פרויקט משנת 2018 בבי"ס קשת ונוף צורים. בקשת ביצענו וקיבלנו את התקציב. בנוף צורים – התוכנית לא תאמה את התוכנית של משרד החינוך. משרד החינוך לא הסכים להעביר את הכסף. בהתערבות של יובל מול משרד החינוך, בסוף קיבלנו את הכסף לפני שבועיים. העבודה בפועל הסתיימה מזמן. אם לא היינו מקבלים את הכסף, היינו מבקשים ליעד כסף מכספי הפיתוח.

עודד חלמית: מה גודל התב"ר?

אורלי דהאן: 80 אלש"ח.

יובל ארד: התב"ר עמד על 110. 30 כספי מועצה, היה מאצי'נג. 80 לכל אחד מביה"ס, דקל לא ניגש. היה מאמץ גדול לגייס את הכסף. עמד לצידנו היחסים הטובים במשרד החינוך.

מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים סגירת תב"ר 509 – M21 נוף צורים.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

16. סגירת תב"ר 536 – סימון כבישים 2019.

אורלי דהאן: העבודה הסתיימה.

יובל ארד: מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה: מאשרים סגירת תב"ר 536 – סימון כבישים 2019.

ההצעה התקבלה פה אחד ואושרה.

יובל ארד: רוצה להודות לאורלי על הכנת 2 הישיבות היום, תיקון תקציב, הכנת כל התברים כמובן גם לרוני הרבה מאוד עבודה, תודה רבה.

ערב טוב.
הישיבה ננעלה.



שלומי דורני
מנכ"ל המועצה



יובל ארד
ראש המועצה