

ה' ניסן תשפ"ב
06 אפריל 2022

**פרוטוקול ישיבת מליאת מועצה לא מן המניין מספר 582
אשר התקיימה ביום ג' 8.3.2022 בשעה 18:40 בחדר ישיבות במועצה**

נוכחים: יובל ארד - ראש המועצה, אלי פיינברג, איריס ששון, אופירה רותם, אביבה מנצור, נאוה קרופפלד.

לא נכחו: רן קאשי, אלדד הלחמי, עודד חלמית, שמעון שפירא, אילאיל אמיר כסיף.
משתתפים: שלומי דורני - מנכ"ל המועצה, עינבל מיכלוביץ יוגב - לשכת מנכ"ל, אורלי דהאן - מזכירת המועצה, עו"ד אלון אשר - יועמ"ש, מאיה ברנר - מנהלת יח' נוער, יאיר כהן מהנדס המועצה, יוסי פנחסי מנהל שפ"ה.

מועצת הנוער: אריאל אגו (יו"ר), אילה מרקוביץ (סגנית יו"ר), ליה דביר (דוברת), לוטם לבנה (יו"ר ועדת נוער וקהילה), דניאל בר-טל (מזכ"לית).

סדר היום:

יום חילופי שלטון עם מועצת הנוער:

1. יחידת הנוער - תוכנית עבודה - מאיה ברנר.
2. הצגת מבנה שבט אפיק החדש - יאיר כהן מהנדס המועצה.
3. הצגת פרויקט הפאמפטרק, פארק שמיר - יוסי פנחסי מנהל שפ"ה.
4. שיקום רשת שבילי אופניים פנים יישובית - שלומי דורני, מנכ"ל המועצה.
5. תחבורה ציבורית פנים יישובית וחוף יישובית - מועצת הנוער.
6. כרטיס הטבות לנוער - מועצת הנוער

יחידת הנוער - תוכנית עבודה - מאיה ברנר

יובל ארד: נפתח בסרט קצר המציג את העשייה של יחידת הנוער - מאיה בבקשה.
מאיה ברנר: נפגשנו פה ביולי האחרון להציג את הפעילות השנתית של המחלקה. מאז פתיחת הנוער הפעילות של מח' הנוער עלתה ב%400. פתחנו: להקה ייצוגית, פרלמנט ילדים, קבוצת תיאטרון, פאב נוער ללא אלכוהול, מדריכי לילה, נוער מד"א, איג"י, כל יום יש פעילות. סרט שמראה את הפעילות על קצה המזלג. תודה על התמיכה והליווי ושיתוף הפעולה.
(סרט)

יובל ארד: ערב טוב, אני פותח את ישיבת המועצה מס' 582 לא מן המניין.

סדר יום:

יום חילופי שלטון עם מועצת הנוער:

יובל ארד: כמו תמיד אני מבקש להזכיר לכם שהישיבה מצולמת. הציבור רואה ושומע ואני מבקש מכם לנהוג בכבוד ולכבד את הדיון ואת המועצה. על אחת ואחד יקבלו את רשות הדיבור, אם יבקשו, ולא יגרע דבר מאיש.

הישיבה הערב היא ישיבה חגיגית ומיוחדת שכן היא מהווה את שיאו של יום חילופי השלטון ביישוב, כחלק מארועי חודש הנוער המתקיימים בחודש מרץ. מועצת הנוער הוקמה מחדש בראשית שנת 2020 ביחמת יחידת הנוער, לאחר שנים שלא התקיימה, והיא מאגדת אליה נציגים מכלל ארגוני הנוער ומועצות התלמידים ביישוב.

נמצאת כאן הערב מאיה ברנר מנהלת היחידה שעושה כחלק ממחלקת החינוך ובשיתוף פעולה עם המרכז הקהילתי, עבודה מדהימה מאז שהיא הצטרפה אלינו במועצה. יחד עם מאיה ולצידה, מלווה את הקמת היחידה ואת פעילותה חברת המועצה איריס ששון, מחזיקת תיק נוער, חיילים וצעירים, תפקיד שלא היה בעבר וביחד אנחנו מחוללים שינוי עמוק בכל העשייה של המועצה אל קהלים אלה. נמצאת לצדי, אריאל אגו - יו"ר מועצת הנוער ביישוב, ביומיים האחרונים מלווה אותי כראשת המועצה. בירכה עכשיו את החברות בסדנת המחול, בהגשה בבגרות.

היום זהו גם יום האשה הבינלאומי. לישיבה זו קבענו מסגרת זמן קשוחה של כשעה ומכאן נלך ביחד אל מרכז הנוער למפגש עם אשה מעוררת השראה, האלופה האולימפית חוכת מדליית הזהב בטוקיו לינוי אשרם.

אתמול חנכנו תערוכה ייחודית, תערוכת חוצות, המציגה את העושר והמגוון הנשי ביישוב - נשים עוצמתיות, מתנדבות ופורצות דרך בקהילה שלנו.

באופן סמלי גם את מפתחות היישוב העברנו היום לידיה של יושבת הראש של מועצת הנוער, אריאל אגו, תלמידת כיתה ט' בחטיבת הביניים אילן רמון. למעשה אריאל התלוותה אלי כבר מאתמול, יחד עם אלי פיינברג, לסדרת פגישות בירושלים ובמשכן הכנסת והיתה לה הזדמנות לראות את התפקיד הזה מקרוב.

הישיבה הזו מבטאת את החשיבות הרבה שאנו מייחסים בעבודת המועצה למקומו של הנוער, בנות ובנים, בקבלת ההחלטות שלנו - בחינוך הפורמלי והבלתי פורמלי, באירועים, בהגנה על הסביבה, בשיקום תשתיות ומבנים, בפעילות המרכז הקהילתי, ברווחה ובביטחון. אין תחום שאין לנו בו ממשק עם בנות ובני הנוער.

במהלך היום ישבנו עם בנות ובני הנוער בפגישות עבודה. אל כל אחת ואחד ממנהלי המחלקות ובעלי התפקידים ראש המועצה, המנכ"ל וכך הלאה, הוצמד מלווה ממועצת הנוער. ראיתי אתמול בכנסת את אריאל משוחחת עם יושבת ראש וועדת החינוך ועם אחרים. ראיתי את העיניים הסקרניות ואחרי כמה דקות של צבירת ביטחון גם את השאלות החדות. ראיתי נוער במיטבו.

אני מבקש לצטט מדברים שאמר ראש הממשלה יצחק רבין ז"ל בנאום שנשא אל בני הנוער: "אל תקבלו מוסכמות קיימות, לא בחברה, ולא בתחומים אחרים. החברה צריכה לדעת להשתנות. חברה או מדינה שלא משתנה - מתנוונת. המציאות איננה מה שהיה לפני חמישים שנה. ואם יש משהו שצריך לייחד נוער - זו מרדנות נגד מוסכמות. לא מרדנות לשם מרדנות, אלא מרדנות לשם שינוי. קיימו את אשר ראוי לקיים, שנו את אשר ראוי לשנות, והרבה דברים דורשים שינוי".

תודה רבה
סבב היכרות של הנוכחים.

יובל ארד: אריאל, מילות פתיחה שלך בבקשה.
אריאל אגו: היה יום מאוד מיוחד לכל בני הנוער ומקווה שגם לכל חברי המועצה. למדנו מלא איך לנהל את המועצה ואיך זה נראה בעולם האמיתי, לנהל מועצה אמיתית, יום מיוחד, מעריכים את הזמן שהקדשתם לנו, לא מובן מאליו, תודה לכולם.
הפגישה הזאת תסכם בצורה יפה את היום הזה, עכשיו לנו יש אפשרות להשפיע, להיות מעורבים, מקווה שלכולם היה יום מוצלח ומעניין.
איריס ששון: אסכם בכמה מילים, היה לי יום מרגש, לבוא באינטראקציה עם בני הנוער שרוצים להשפיע ולהוביל שינוי. הייתי עם לוטם ועדי, הכרנו את המחלקות, סיכמנו את היום בישיבה משולבת עם החינוך והנוער, ראינו שת"פ בין המחלקות. תודה למאיה על ארגון היום, תודה לחברי המועצה ועובדי המועצה, לכולם תודה על הנתינה והסבלנות והקדשת הזמן. לעוד חגיגות בהמשך.
יובל ארד: נציג את הנושאים על הסדר היום: 3 נושאים שהמועצה שבחרה להציג היום בפני מועצת הנוער ו-2 נושאים שמועצת הנוער מבקשת להעלות לדין.

1. הצגת מבנה שבט אפיק החדש – יאיר כהן מהנדס המועצה

יובל ארד: אוקי, יש לנו מעכשיו 10 דקות לכל נושא. אני מבקש שהצגת הנושאים תהיה קצרה ותשאיר מקום לשאלות והתייחסות.
הסעיף הראשון - הצגת פרוייקט המבנה החדש של שבט אפיק – יאיר כהן, מהנדס המועצה בבקשה.
יאיר כהן: מבנה שבט אפיק מתוכנן במתחם של שבט הצופים, יש 2 מבנים יבילים שהתחלפו במבנה קבוע. מבנה של 220 מ"ר, 3 חדרי פעילות של 35 מ', חדר גדול של 40 מ', משרד ושירותים. המטרה שיהיה מבנה שיש בו את כל הפונקציות, שיהווה כעוגן.
אלי פיינברג: מבנה קומה אחת?
יאיר כהן: מבנה בן קומה אחת בצורת ח' עם מסדרון רחב של 2 מ', 4 חדרי פעילות. מקווים שבחודשים הקרובים, ממש מספר חודשים נקבל היתר ונצא לבניה בשטח.
מאיה ברנר: יש צפי לסיום העבודה?
יאיר כהן: תוך חודשים ספורים נוכל לראות בשטח, מעריך כשנה של עבודה.
יובל ארד: הפרויקט עבר את הועדה לתכנון ובניה, יש היתר בניה במספר תנאים. גומרים את התנאים. מוותרים על מכרז, בונים דרך מכרז של משכ"ל, בתהליך מהיר שפטור של מכרז, עדיין מחייב התקשרות. חוסך כמה חודשים בתהליך, מקווה שאנחנו לפני יציאה לביצוע, הקמה של כשנה.
לקראת שנת הפעילות תשפ"ד חניכי השבט יוכלו להנות מהשבט.
אלי פיינברג: בזמן הבנייה איפה הם ישבו?
יובל ארד: אנחנו בשיחות עם ראשי השבטים בנושא, חלק יהיו בפעילויות יכולה להתקיים במגרש בנוף צורים, משותפות יחד עם שבט צור. ראשי השבטים ימצאו פתרונות יחד עם המועצה.
איריס ששון: המבנה יושב על איפה שהיו בני עקיבא?
יובל ארד: לא, על המבנים האחוריים. המתחם של מד"א הוא צפוני שאלות?
אריאל אגו: זה ליד ביה"ס, לא יהיה רעש מהבנייה? כשהילדים ילמדו?
יובל ארד: בנייה עושה רעש, בעיקר בשלב היסודות. מדובר במתחם נפרד מאחורי אולם הספורט, אי אפשר להגיד שזה לא יפריע לשגרת היום.
ליה דביר: תוך כמה זמן יתחילו לעבוד? אמרת בערך שנה, רק שנה הבאה יתחילו?

יובל ארד: קשה להעריך מתי יתחילו, צריך להשלים את כל התהליכים מול משכ"ל. **שלומי דורני:** תוך חצי שנה מהיום נטפל בדברים הקטנים שנשארו להיתר. יש תהליך נוסף של משכ"ל, מסגרת היתר, תוך 4 חודשים עד חצי שנה נבחר קבלן ונוכל לעלות לקרקע, הבנייה 10 חודשים עד שנה. סה"כ בערך כשנה וחצי מהיום. **יובל ארד:** את כל ההחלטות כבר קיבלנו במועצה, תקצבנו ב-2 מיליון. אנחנו ערוכים לבצע ברגע שנסיים את כל הבירוקרטיה. לא נדרשות החלטות נוספות.

2. הצגת פרויקט הפאמפטרק, פארק שמיר – יוסי פנחסי מנהל שפ"ה

יובל ארד: הסעיף הבא – הצגת פרויקט הפאמפטרק בפארק יצחק שמיר – יוסי פנחסי, מנהל מחלקת שפ"ה ואיכות הסביבה.

יוסי פנחסי: (מצגת) מי יודע מה זה פאמפטרק?

דניאל בר-טל: יכולים לרכוב באופניים, מסלול אופניים מעגלי.

יוסי פנחסי: נשאר חלק בפארק יצחק שמיר, 900 מטר רבוע, מסלול מעגלי שנועד לעזור לרוכבי שטח לעבודה על טכניקה.

השיפועים שלו כמו ריבוי הפניות עוזרים להם לנוע באופניים רק בעזרת הכוח שמפעיל הגוף, וללא דיווש.

מטרת הפרויקט: הפרויקט נועד לרווחת התושבים ילדים ובוגרים.

מטרת ניהול הפרויקט הן סיומו של הפרויקט בלוח הזמנים הנדרש, עמידה ביעדי הפרויקט, באיכות הנדרשת, אי חריגה מתקציב והשגת שביעות רצון התושבים.

שלבי ביצוע הפרויקט: ייזום והגדרת הצורך בהקמת פאמפטרק, קביעת תקציב ואישור מקורות כספיים, תכנון ובחירת יועצים מקצועיים, פרסום מכרז ובחירת קבלן זוכה, ביצוע ובקרה.

תקציב ול"ז: היקף כספי – 500 אלף ₪.

לו"ז לביצוע – תכף נפרסם את המכרז, ביצוע כחודש וחצי-חודשיים. השלמת הפרויקט ופתיחה לציבור עד סוף חופשת סוכות תשפ"ג. שאלות?

ליה דביר: בכ"ס יש גם בפארק, להבנתי, זה עגול כדי לתת רציפות והקלה, בסקיצה. הרעיון לעשות אתגרי או קל ללמידה?

יוסי פנחסי: זה סקיצה ראשונית, יהיה מעגלי, עם עליה עד גובה מטר, רוחב 2 מטר, מצד אחד יאתגר ורוחב כך שיאפשר להרבה להשתמש.

יובל ארד: מכרז תכנון וביצוע, הקבלן שיגיש הצעה גם יגיש תכנון, יש מעט חברות בשוק, הם יגידו לנו מה אפשר לעשות בשטח ובכסף הנתון. לא כמו במכרז של יאיר תיאר שהמועצה תכננה באמצעות אדריכל ומחפשת קבלן שיבנה מה שתכננתי.

אילה מרקוביץ: סוג מסלול הזה מתאים לכל הגלמים.

דניאל בר-טל: לאיזה גילאים זה יותאם?

יוסי פנחסי: מתאים לכל הגלמים, לכל המשפחה.

לוטם לבנה: אולי גם להרחיב את הסקייטפארק? זה לא מחליף אותו?

יוסי פנחסי: הוא נשאר במקומו, הוא ממול.

יובל ארד: מבצעים בסקייטפארק הצללה באביב לרווחת הרוכבים, לאחר פנייה מבני הנוער, אישרנו 60 אלף ₪ ויוצאים לביצוע.

אופירה רותם: עכשיו הבנתי מזה פאמפטרק.

3. שיקום רשת שבילי אופניים פנים יישובית – שלומי דורני, מנכ"ל המועצה.
יובל ארד: הסעיף הבא – הצגת פרויקט התחדשות שבילי האופניים ביישוב – שלומי דורני, מנכ"ל המועצה.

שלומי דורני: רשת שבילי האופניים נסללה בעת הקמת היישוב ולא חודשה מעולם, כיום הרשת מחורצת משורשי העצים ובלאי טבעי והדבר מקשה על הליכה ורכיבה בטוחה. תכנון שיקום שבילי אופניים ביישוב. תקציב הפרוייקט בתב"ר כ- 850 אלף ש. בדקנו סדרי עדיפויות, שבילי האופניים שישקמו הינם:

1. השביל במתחם הליקו בצור יגאל. ריבוד מחדש באספלט.
2. השביל מהספרייה בכוכב יאיר ועד לשדרות הארץ ומתפצל עד למתחם בתי הכנסת. נתקן מהמרות, נוריד שורשים, נשים אספלט.
3. השביל מהמנהרה לכיוון שדרות הארץ עוקף רחוב ההר. אורך השבילים בכוכב יאיר כ 3300, מ. סה"כ מ"ר לשיקום השבילים ינוע בין 7,500-10,000 מ'. נחליט בהתאם להצעות לביצוע שיונחו בפנינו, בהתאם לתקציב. לו"ז מידי, יוסי אחראי שפ"ה מנהל הפרוייקט.

יובל ארד: יש עוד 2 שבילים שמחדשים יחד עם תאגיד המים, כבר חודש ברחוב דן כק"מ. שביל נוסף בעבודה, יחודש אחרי פסח, שביל האיחוד בצור יגאל, מהאילנות ועד צרעה. סה"כ יחד עם השבילים האלה זה כמעט כפול. זה ניסיון ראשון אחרי 35 שנים לחדש את רשת השבילים באופן יסודי ומקיף. זו בשורה לרוכבי האופניים, גם להורים עם עגלות תינוקות וגם למבוגרים שעלולים למעוד. יכולים לראות תמונה לשביל שחודש ליד הדואר, כך יראו כל השבילים עד הקיץ, לביצוע מידי. אלה 3 הפרוייקטים, עד עכשיו ראיתם כמעט 3.5 מיליון ש"ח שמושקעים בפרוייקטים של הנוער. זה המון כסף, זה דברים שלא טופלו עד עכשיו. הפרוייקט האחרון לכלל היישוב. צריך להסתכל כמה שנים קדימה על הצרכים המשתנים.

4. תחבורה ציבורית פנים יישובית וחץ יישובית – מועצת הנוער
יובל ארד: הסעיף הבא – מועצת הנוער – תחבורה פנים יישובית. בבקשה.
ליה דביר: (מצגת) אני הדוברת של מועצת הנוער. מועצת הנוער הוקמה ב2020 כחודש לפני הקורונה, בשנתיים האחרונות הצלחנו לעשות הרבה פרויקטים: הענקת פרח לניצול, חגיגת יום הולדת לקהילה, פתחנו קו מיקוד טלפוני שוחחנו עם קשישים בשבוע להפגת הבדידות. הנושאים שנבחרו ברוב קולות במליאה של מועצת הנוער: תחבורה ביישוב, כרטיס הטבות לנוער.
תחבורה ביישוב:

כוכב יאיר צור יגאל מונה כ-10 אלף תושבים, עם ההרחבה יביאו עוד משפחות צעירות עם ציפיות גבוהות. הצטרפו לחטיבה גם תלמידים מצור יצחק, נוצרו חברויות חדשות ורוצים לשמור על קשר אישי במפגשים אישיים, צריכים להיות תלויים בהורים ובהסעות כי אין קו שיחבר לצור יצחק. רוצים לפתוח קו חדש שיחבר בין היישוב. רוצים להגביר את האוטובוסים בתוך היישוב, ילדים שרוצים להגיע לחוגים. ילדים צריכים ללכת ברגל בין 40 דק' לשעה בתוך היישוב. רוצים להגביר קווים לכ"ס, כרגע יש קו 1 לשעתיים, רוצים להגביר ל-1 לשעה, דווקא בשעות העומס אחה"צ. רוצים להוסיף קו בשעות המאוחרות בלילה 22 או 23, ילדים מפחדים לפספס את האוטובוס האחרון.

קיימת קבוצה "מטרופולין אהבה בלב", קבוצה שנוצרה ע"י תלמידים בחטיבה מתוך תסכול עם דיווחים על איחורים או אי הגעה של אוטובוסים.

לוטם לבנה: בקבוצה יש כ-200 בני נוער, כ-500 הודעות ביום.
ליה דביר: פעם בשבוע יש נציג שמתקשר ומדווח למטרופולין על כל ההודעות שיש. לא מאמינים רק להתלונן, במועצת הנוער יש גם הצעות להתייעלות: קו מחבר בין צור יצחק ליישוב מחוץ לשעות בית הספר. תחבורה ציבורית פנים יישובית: מוגבר בשעות העומס בבוקר ובשעות העומס אחר הצהריים. תגבור קוים מהיישוב לכפר סבא. הגברת שעות האיסוף של קווי הלילה בשעות המאוחרות ליישוב. הנושא הבא - כרטיס הטבות לנוער.
יובל ארד: לפני הנושא השני נשמע התייחסות של החברים.
ליה דביר: אבל יש לנו שאלות בסוף.
יובל ארד: בדר"כ המועצה עובדת לפי נושאים, עושים דיון ואח"כ מסכמים אותו. היום אני מאפשר לכם להמשיך לנושא הבא.

5. כרטיס הטבות לנוער - מועצת הנוער

יובל ארד: הסעיף הבא - מועצת הנוער - כרטיס הטבות לנוער מתנדב.
ליה דביר: כ-97% מבני הנוער בכוכב יאיר - צור יגאל פעילים בשעות אחר הצהריים. כ-50% מבני הנוער ביישוב פעילים בתנועות נוער. 40% משכבת י"ב פעיל בשנות שרות. 99% מהנוער מקהילה הדתית מתנדבים בבני עקיבא. רוצים להראות להם 'כל הכבוד' רוצים להציע כרטיס הטבות לנוער, רואים אותך מעריכים את זה זה חשוב.
לוטם לבנה: לעודד ילדים להתנדב, ערכים לעזור, אנחנו קהילה בסופו של יום, מחזקים את זה.
ליה דביר: דוגמאות לכרטיס. סוגיה: האם לאפשר רק לנוער מתנדב לקבל את הכרטיס? או לכל הנוער? רוצה לעשות דיון.
אופירה רותם: אם אתה מתנדב אתה לא מתנדב בתמורה לכן צריך לתת לכולם.
אילה מרקוביץ: אם נותנים אחרי שנה פעילות מקבלים כרטיס כזה.
אביבה מנצור: לכל המתנדבים בכ"ס יש כרטיס הטבות עם הנחה לחנויות. כן לפרגן למתנדב.
לוטם לבנה: חושבת שזה מראה שמודים לכם על התרומה. אפשר לעשות קריטריונים כמו התנדבות קבועה.
נאוה קרופפלד: סוג של הכרת תודה, צריך לעשות משהו, לא בטוחה שכרטיס הטבות קבוע. מצד אחד צריך להוקיר, מצד שני אנחנו לא מוכרים את ההתנדבות, זה חלק מהנתינה.
דניאל בר-טל: מסכימה עם שתיכן, אפשר לפתור את זה בכך שלא נפרסם את זה, רק מי שמתנדב ידע שזה קיים, מי שלא התכוון להתנדב.
שלומי דורני: הנימוקים שנתתם מעניינים. למשל במשמר האזרחי פה, כמתנדב קיבלתי כרטיס ממשטרת ישראל להטבות. אות הערכה זה נחמד.
איריס ששון: הרעיון מקסים. מבחינתי אפשר להוציא כרטיס נוער לכל נער/ה ביישוב, יש לו מחויבות לכרטיס הזה, אחת לכמה זמן צריך לעשות פעילות. למתנדבים אפשר לדאוג לצ'פר במשהו.
אריאל אגו: המטרה של הכרטיס להעלות את מספר המתנדבים ביישוב, יש, אבל לא מספיק. מראה שמעריכים את זה ויעשה רק טוב. לא לתת לכול בני הנוער.
יובל ארד: רעיון מקסים לעודד התנדבות. שואל מה התפקיד של המועצה ברעיון הזה? יכול לקבל שכרטיס בהתחלה רק למתנדבים, במיתוג כנוער מתנדב, מי שיקבל ירתם להתנדבות. לעודד שיח של התנדבות.
 דרך המתנ"ס ייתן לכם מסגרת של הפקת הכרטיס והחלוקה שלו, או כל סיוע שתצטרכו.

לגבי תיאום ההטבות - יש לכם יותר כוח לפנות לבתי עסק ביישוב ולרכז הטבות. תבנו רשימה של עסקים, עם הרשימה תבואו יחד עם מאיה לצחי במתנ"ס. תצטרכו לשווק אותו. בסופו של דבר זה החלטה שלכם, רעיון מקסים, אנחנו ניתן לכם את המסגרת הארגונית דרך המתנ"ס. מציע שתקימו ועדת הטבות.

לוטם לבנה: אפשר לבדוק התנדבות, לוודא שהיא מתמדת.

יובל ארד: החלטה שלכם, לא נתערב.

ליה דביר: הרעיון המקורי של הכרטיס היה רק למתנדבים למי שכבר חצי שנה או שנה זכאים לקבל את הכרטיס.

יובל ארד: לגבי הנושא הראשון שהצגתם, צריך להבין שניהול תחבורה ציבורית הוא בידיים של משרד התחבורה, הוא קובע את הקווים, תדירות, מסלול, איזה חברות מפעילות.

אנחנו ערב פרסום מכרז של משרד התחבורה באזור השרון בעוד חודש, ביקשנו להוסיף קו פנימי ביישוב, לפצל את קו 21 לקו 21 א' שיהיה מיניבוסים פנימי.

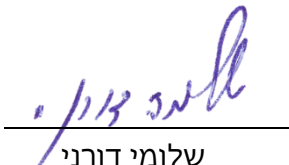
קו 21 יהיה קונקשן ביציאה עם תחנת מעבר כדי לנסוע לכ"ס. לייעל את הפעילות, גם מיניבוסים ולא אוטובוסים, מפחית זיהום אויר ורעש, מגביר שימוש בתוך היישוב לבני נוער. ביקשנו משרת התחבורה שהייתה פה לפי 3 שבועות. אמרנו להם שאם לא יסכימו, אנחנו נפעיל ואנחנו נמכור כרטיס תושב ונפעיל לבד את הדבר הזה, אולי בעתיד הכרטיסים יתאחדו. יכולים להוציא מכתב משותף לשרת התחבורה על הבקשות האלה.

חברים, אנחנו לא נצביע כי צריך עבודת הכנה, מסיימים עם 2 משימות:

1. אתם צריכים להידבר עם המתנ"ס, לגייס הטבות. אם צריך גיבוי כלכלי – ניתן.
2. נכין מכתב משותף אל שרת התחבורה, תכינו טיוטה למכתב. נפנה יחד ונגייס את עזרת השרה.

רוצה להודות לכם.

הישיבה ננעלה.



שלומי דורני
מנכ"ל המועצה



יובל ארד
ראש המועצה