

פרוטוקול ישיבת מליאת מועצה לא מן המניין מספר 628
אשר התקיימה ביום ג' 25.3.2025 בשעה 19:00 בחדר ישיבות במוקד

נוכחים: הילה בן הראש חכמון - ראש המועצה, שירה לנדסמן, מיכה שחף, גיל חרוט, אילאיל אמיר-כסיף, אלי פיינברג, אורנית אגם, דקלה הרמן כהן.
לא נכחו: אלון ללוש, מירי פינס אמיר, מאיה ורפמן
משתתפים: שירי רפפורט – מנכ"ל המועצה, עו"ד רעות כהן עמיר - יועמ"ש, מיכל מעיין סימון – מ.מ. מנהלת לשכת ראש המועצה

סדר יום:

1. מכרזי רמ"י להקמת תחנת גז, ביטול כביש 551

הילה בן הראש חכמון: ערב טוב, אני פותחת את ישיבת המועצה מס' 628 לא מן המניין

סדר יום:

1. מכרזי רמ"י להקמת תחנת גז, ביטול כביש 551

הילה בן הראש חכמון: אלי בבקשה.
אלי פיינברג: מקריא את הבקשה לזימון ישיבה שלא מן המניין (מצ"ב).
הילה בן הראש חכמון: כביש 551 מי מכם שלא יודע אושר בתממ 21/3 בסוף שנות ה-90. ביולי 2001, אישרה ועדת השרים לכלכלה את סלילתו של הכביש, יחד עם 8 כבישי רוחב אחרים שיחוברו לכביש 6. על פי התכנון הייתה סלילת הכביש אמורה להסתיים ביולי 2004. בספטמבר 2001, הגישה החברה להגנת הטבע לוועדה מחוזית לתכנון ולבנייה התנגדות לסלילת הכביש. לטענתה, שהייתה מבוססת על חוות דעת של הגאוגרף פרופסור אליהו שטרן, הכביש מיותר לחלוטין, הוא יהווה פגיעה באגן נחל פולג, אחד השטחים הפתוחים האחרונים שנותרו באזור המרכז, ואחד המסדרונות האקולוגיים החשובים ביותר בצפון מטרופולין תל אביב. בנוסף טענה כי בקטע שבין מחלף קסם ומחלף אייל בכביש 6 מתוכננים מספיק כבישי רוחב, שהופכים כביש זה למיותר. בניהם כביש הרוחב 531, כביש 553 וכביש 541. סלילת כביש 551 בקטע שבין מחלף הדריים בכביש 4 לכביש 2 החלה אך שר התחבורה אפרים סנה הורה על הפסקת העבודות ביוני 2002.
במהלך 2004 ביקשה חברת מע"צ שהיתה אז להתחיל בסלילת הקטע המזרחי בכביש 551, בין כביש 6 לכביש 4. החברה להגנת הטבע ועמותת אדם טבע ודין פנתה לבית המשפט המחוזי, שדחה את הבקשה להוציא צו ביניים, האוסר על מע"צ להתחיל בביצוע העבודות. אך בדצמבר 2004, הודיעה שבשל שיקולי תקציב, אין בכוונתה לסלול את הכביש בשלב זה. בשנת 2006 שוב ביקשו להתחיל בעבודות הסלילה, ושוב נעשתה פנייה לבית המשפט המחוזי בתל אביב שנדחתה. ובינואר 2007, שופטת בית המשפט העליון דאז, דחתה את בקשת החברה להגנת הטבע לצו ביניים שיעצור את הליכי התכנון של הכביש.
בפברואר 2008 הודיע מנכ"ל אלכס ויז'ניצר, על פרסום מכרז לתכנון וביצוע הכביש, אך זמן קצר אחר כך הפרויקט הוקפא.
בנובמבר 2024 קיבלה המועצה הארצית לתכנון ובנייה את הטענות לפיהן אין הכרח תחבורתי בכביש וכי לסלילתו, ממחלף אייל למחלף הדריים, יהיו השפעות קשות על הסביבה ולכן הורתה על ביטול הכביש.

בנוגע לתחנת הגז, טרם חלקכם הגעתם להתגורר ביישוב, ניהלנו תושבי כלל האזור מאבק נגד הקמת תחנת גז זאת לאחר הסכם שנחתם בין תושבי צור נתן לחברת גז. בהתאם ללחץ שהופעל עליהם תושבי צור נתן ביטלו את ההסכם.

בנוגע לפרסום שיצא בגלובס ועליו אתם מבססים את הישיבה הזאת, אני אקריא מכתב שנשלח ע"י אושרת גני גונן ראשת המועצה דרום השרון אשר נשלח ב17.3.2025 למנכ"ל רשות מקרקעי ישראל.

הנדון: מכרז שערורייתי להקמת תחנות כוח בדרום השרון.
הזדעזעתי לקרוא ב"גלובס" ערב החג על כוונתכם להקים 3 תחנות כוח בשטחי המועצה האזורית דרום השרון. זאת על אף שכבר תוכננו באזורנו 2 תחנות הכוח קסם וריינדיר, גם הן בדרום השרון. זהו תכנון פוגעני ולא מידתי.
במשך 6 שנים אנחנו נאבקים נגד הקמת תחנות הכוח שעתידות לפגוע בסביבה, בבריאותם ובביטחונם של חצי מיליון תושבי השרון והשומרון, וכעת אתם מוספים חטא על פשע ומבקשים להקים 3 תחנות כוח נוספות בשטחנו.

התכנון של רמ"י חסר תקדים ונראה כי מובילה אותו דאגה לאינטרסים של טייקוני הגז על פני טובת הציבור. איפה מנהל התכנון? ממת רמ"י מתכנן פרויקטים לאומיים? כל זאת מעל ראשנו וללא שיתוף הרשויות המקומיות, ברמיסה אגרסיבית ופוגענית, בניגוד לעמדת שר האנרגיה והחלטות הממשלה על יעדי אנרגיה המתחדשות וללא התחשבות בהחלטות העבר, ובתוכניות מנכל התכנון. בנוסף, מתחייבת בחינה מקצועית של הצרכים של משק האנרגיה לעשור הקרוב, לפני שממשיכים לתכנן תחנות כוח מזהמות הפוגעות בבריאות הציבור. אני דורשת את ביטול המכרז באופן מידתי.

לא ניתן להפוך את דרום השרון לפח האשפה של מדינת ישראל.

דקלה הרמן כהן: לא הבנתי, היא ראש המועצה שלנו?

אורנית אגם: נראה לי התבלבלה.

אלי פיינברג: אנחנו שאלנו מה המועצה הזאת עושה? לא מה דרום השרון עשתה?

דקלה הרמן כהן: נראה שאת עובדת שהיא תהיה ראש מועצה על שלנו, זאת התחושה

(לא ברור, מדברים ביחד)

אלי פיינברג: כביש 551 יחד עם 5504 דנו עליו

הילה בן הראש חכמון: אתם לא נותנים לדבר

(לא ברור, מדברים ביחד)

הילה בן הראש חכמון: שניה .. מעלים להצבעה

אורנית אגם: לא ידעתי שיש דיון על הכביש ולא הזמנו אליו

הילה בן הראש חכמון: כביש 551 בוטל ע"י מוסדות התכנון ולא סתם ע"י המועצה הארצית

שהיא הטריבונול העליון הדין בנושאים תכנוניים. ברור שהצעתכם היא לא מקצועית

ופופוליסטית בלבד. בנוגע לתחנת הגז כפי ש..

אלי פיינברג: נלחמנו על זה

(לא ברור, מדברים ביחד)

הילה בן הראש חכמון: אתם לא נותנים לדבר. מעלה להצביעה

מעלה להצבעה את הצעת ההחלטה כפי שנשלחה:

מי בעד?

(לא ברור, מדברים ביחד)

5 נגד: הילה בן הראש חכמון - ראש המועצה, שירה לנדסמן, מיכה שחף, גיל חרוט, אילאיל אמיר-כסיף
אלי פיינברג, אורנית אגם, דקלה הרמן כהן – לא הצביעו.
ההצעה נדחתה ברוב קולות.

**הילה בן הראש חכמון:
הישיבה ננעלה.**



שירי רפפורט
מנכ"ל המועצה



הילה בן הראש חכמון
ראש המועצה