

א' ניסן תשפ"א
14 מרץ 2021

ישיבת הוועדה לאיכות הסביבה מיום 8.3.21

נוכחים:

כב' ראש המועצה יובל ארד
יו"ר הוועדה רן קאשי
מהנדס המועצה יאיר כהן
נועם ביבי
צחי דגן
חיים גל
2 דיירים מההרחבה – אורי שוהם ; גיל עמירם
בזום
אורך תבור – הגנת הסביבה שרון
שרון יהושע – אדריכלית ההרחבה

ראש המועצה – דברי פתיחה

דברי פתיחה והצגת נושא פיתוח נופי של השכונה החדשה.
מבקר המועצה הודע בדבר ישיבת הוועדה ע"פ דין.

שרון יהושע – אדריכלית ההרחבה מציגה מצגת של הצמחייה המתוכננת בהרחבה.
ביבי נועם – התייחסות לצמחייה המיועדת.

חיים גל – תכנון צמחיה שנשכח בין המדרכה לבתים ; דיון גם בעניין מערכת ההשקייה
מהנדס המועצה- קיימים הפרשי גובה. הרצועה מתוכננת לנטיעות ושתילה וכן יהיה גינון לפי התכניות.
המועצה היא שמנהלת את הפרויקט ולתושבים אין ממשק עם הביצוע.
אפשר עדיין לעשות שינויים בעצים המתוכננים. אין אדניות, יש פתחים בריצוף לשתילת עצים.
יובל ארד – להספיק כל השתילות והנטיעות עד סוף אוגוסט שאחר כך מתחילה שנת שמיטה.

יו"ר הועדה – רן קאשי , דברי תודה לשרון יהושע ולחברי הועדה , חברים נוספים לא הגיעו מסיבות אישיות והתנצלו.

בעניין הנטיעות והשתילות בהרחבה סוכם כי ביבי נועם יחד עם יוסי מנהל שפ"ה יוציאו מסמך מטעם הוועדה בנושא העצים המועדפים.

סקירה על החתימה על האמנה הבינלאומית המותאמת ספציפית לים התיכון מיום 4 מרץ 2021 יחד עם ראשי רשויות השרון.

זיהום אויר משריפות – ביום שבת 5.3.21 ערכתי סיור פרטי בשטח שממזרח ליישוב, נמצאה פסולת פלסטיק חקלאית זרוקה ובשיחה עם החקלאים לא ידעו על מכולות שהוצבו.

נערך לפיכך בירור במשרד להגנת הסביבה בעניין המכולות לפינוי פסולת מהחקלאים בשטחי C ; עדכון ממנהל הלשכה של השרה להגנת הסביבה, שהסביר כי התקציב של 25 מיליון ש"ח עמד להצבעה בישיבה של המשרד אלא שאסון הזפת בחופים גרם למצב חרום במשרד ולכן הישיבה שבה הייתה אמורה להיערך ההצבעה על התקציב נדחתה בשבועיים.

נועם ביבי השתתף בישיבת ראשי ערים מיום 28.2.21 בזום, בנושא השריפות ביחד עם השרה להגנת הסביבה ונתן סקירה בנושא.

מחסום אייל – דיון בהתנגדויות ביום ראשון 14.3.21 בישיבת זום. תושבים רבים קיבלו זימון בדואר ובאמצעים אחרים לישיבה זו.

שבילי אופניים – צחי דגן העלה מספר נושאים בנוגע לשבילי האופניים וירכז מעתה את הנושא בעניין האפשרות ליצור חיבור עם "אופנידן" – הפרויקט של שבילי האופניים בגוש דן. בנוסף התבקש הרחבת המעבר בצדי השערים החדשים, עניין שכבר הוסדר עד למועד כתיבת שורות אלו. בהמשך העביר צחי מספר התייחסויות בכתב בנוגע לנושא האופניים. בנוגע להבטחה של חברת חשמל לסלול את השביל שבין צור יגאל לכוכב יאיר בצד של צור יגאל לאחר הטמנת קווי המתח הגבוה בקרקע, הרי שהעליתי הצעה כי תיבדק האפשרות להשאיר את השביל בצד של צור יגאל כמו שהוא ורק להוסיף גשרון בסופו של השביל שניתן יהיה להיכנס לתוך צור יגאל מהשביל. את השביל יש לסלול בין צור יגאל לכוכב יאיר אבל בצד השני, בצד של כוכב יאיר שם אין כיום שום מדרכה או שביל.

נערך ונרשם ע"י יו"ר הוועדה רן קאשי ביום 9.3.21