

## ישיבת הוועדה לאיכות הסביבה מיום 29.8.22

### נוכחים:

ראש המועצה יובל ארד  
יו"ר הוועדה עו"ד רן קאשי  
אולג מנהל מחלקת שפ"ה  
ענבל הוכמן-סטביצקי  
טבי דינרי  
בועז – עז הרים (בזום)

יו"ר הוועדה – רן קאשי  
מינהלה

מדובר בישיבה נדחית עיקרה בנושא הפמטראק.  
נבחר זוכה – חברת עז הרים שגם מתכננת וגם מבצעת  
הישיבה היום תתמקד בהצגת תוכנית הפאמפטרק והתייחסותה חברים להיכרות עם הפרוייקט  
ולוחות הזמנים שלו

ראש המועצה – יובל ארד  
בהמשך לישיבה קודמת וסקירה שניתנה על חידוש שבילי אופניים ביישוב, עתה אנו מקימים מסלול  
פאמטראק בשטח של 1 דונם להנאת רוכבי האופניים. בהליך מכרזי פומבי נבחרה חברת עז הרים.  
המכרז נעשה על ידי יועץ מקצועי ונכתב על ידי עורך דין חיצוני, שערך עשרות מכרזי פאמפטרק  
דומים ברחבי הארץ. המכרז נערך במתכונת תכנון + ביצוע, כך שבשלב הזה אנו ממתנינים להצגת  
התכנון הסופי על ידי החברה.

בועז – עז הרים  
מדובר במסלול מהדגם החדש שלנו.  
המסלול באורך כ 100 מטרים רוחב בישורות כ 2 מטר ובסיבובים כ 3 מטר  
עשוי בטון מצופה איפוקסי בגוון צבעוני, ששומר על הבטון חוסם קרינת UV ומגדיל את החיכוך  
לצורך אחיזה טובה יותר של צמיגי אופנים  
המסלול נבנה במקום באמצעות הכנת מצע שעליו יוצקים בטון לתבניות.  
זמנים – עד סוף השבוע הבא יוצג למועצה תשריט של המסלול, לאחר אישור אנשי המקצוע מטעם  
המועצה יוכנו תוכניות מפורטות לביצוע. לאחר האישור הצפי להתחלה באמצע חודש הבא. בחגים  
ובחול המועד אנחנו לא נעבוד כך שהשלמת העבודה תדחה מעט ביחס לתכנון ותושלם בסוף  
נובמבר, כולל גינון (בין שעל ידנו ובין שגורם אחר לפי החלטת הרשות)  
שימוש – השימוש מגיל 5 ; עד גיל 10 בליווי הורה ; אין כניסה לכלים חשמליים במיוחד לא  
קורקינטים שפוגעים במסלול.

יחד עם ההקמה סביב המסלול תיבנה מערכת השקיה, מדשאה ועצי צל. המדשאה היא קריטית בפרוייקט ונחוצה להחזיק את השיפועים של המסלולים.  
רן קאשי: אישור עצים לנטיעה מחייב קבלת אישור האגרונום.

בועז: מדובר בעצים שבית השורשים גדל כלפי מטה, שלא משירים מחטים ופירות. נאשר מולכם. יובל: מה לגבי רטיבות כתוצאה מהשקיה? האם תיווצר בעיית בטיחות והחלקה?  
בועז: השיפועים במסלול מתוכננים כך שהנגר יורד אל המדשאה ואין היקוות מים על המסלול. תאורה – אין צורך בתאורה מיוחדת כמו מגרשי כדורגל, אבל התאורה הקיימת סביב המתחם תבחן בערב ובמידת הצורך נמליץ לתגבר.  
המסלול נבנה במספר צבעים – לבקשת ראש המועצה הגוונים יועברו אל טבי דינרי לבחירת הצבע מהמבחר של עז הרים, בהתייעצות עם קבוצת הרוכבים.

ענבל סטביצקי הוכמן: שמחה על הפרוייקט. מכירה את הנושא ממגורי ביבנה. נותן מענה נהדר לילדים ובני נוער. חשוב שתהיה הצללה טבעית ובחירת העצים. יש לוודא ספסלים בסבית הפאמפטרק לנוחיות ההורים.

טבי דינר: רכבתי בכ-10 מתקני פאמפטרק שונים. לא יודע אם הוקמו על ידי החברה הזו. יש לוודא שרמת הקושי תהיה מגוונת ותתאים לטווח גילאים רחב. 100 מ' מסלול נשמע מתאים. מה לגבי מתקני אימון טכניים נלווים לצד המסלול?

בועז: בשלב זה לא מתוכנן מעבר למסלול עצמו. בשטח המסלול גם לא יהיה מקום לתוספות. אפשר יהיה לבחון בהמשך, כשלב ב', בשטח הפארק בסמוך, מצידו השני של שביל הולכי הרגל. יובל: האם נדרשת גדר היקפית מבחינת תקן בטיחות? האם קיים תקן לפאמפטרק באופן כללי?  
בועז: לא קיים תקן נכון להיום. וגם לא נדרשת גדר בטיחות. למעשה שטח הפאמפטרק פתוח אל הפארק. יהיה שביל גישה אחד לתוך מסלול הרכיבה והחוצה. בעקרון, אין שילוט בתוך המסלול ולכאורה ניתן לנסוע בשני הכיוונים. זה כבר יהיה תלוי בהתנהגות הקהילה.

רן קאשי: מה לגבי ביטוח – האם נדרש מבחינת הרשות ביטוח מיוחד בנזיקין?  
בועז: מציע שתתייעצו עם יועץ הביטוח של הרשות. להבנתי, אמור להיות מכוסה בביטוח כללי לנזיקין שיש בכל רשות. לא נתקלנו עד היום בערות מיוחדות בנושא זה. כאמור, להחלטת הרשות להתייעץ עם יועץ ביטוח.

יובל: מודה לבועז על הצגת הדברים. מבקש שעם קבלת התכנון בעוד כ-10 ימים רן יכנס ישיבה בהשתתפות של נציגות הרוכבים. תעזר בטבי. יש כמה תושבים שהתעניינו ושנפגשנו איתם בשנה האחרונה. תציגו להם את התוכנית המפורטת וניתן אישור להתקדם.

צפי סיום הפרוייקט וחנוכתו – 10 נובמבר 2022.

נערך ונרשם ע"י יו"ר הוועדה רן קאשי ביום 29.8.22